



柱塞泵

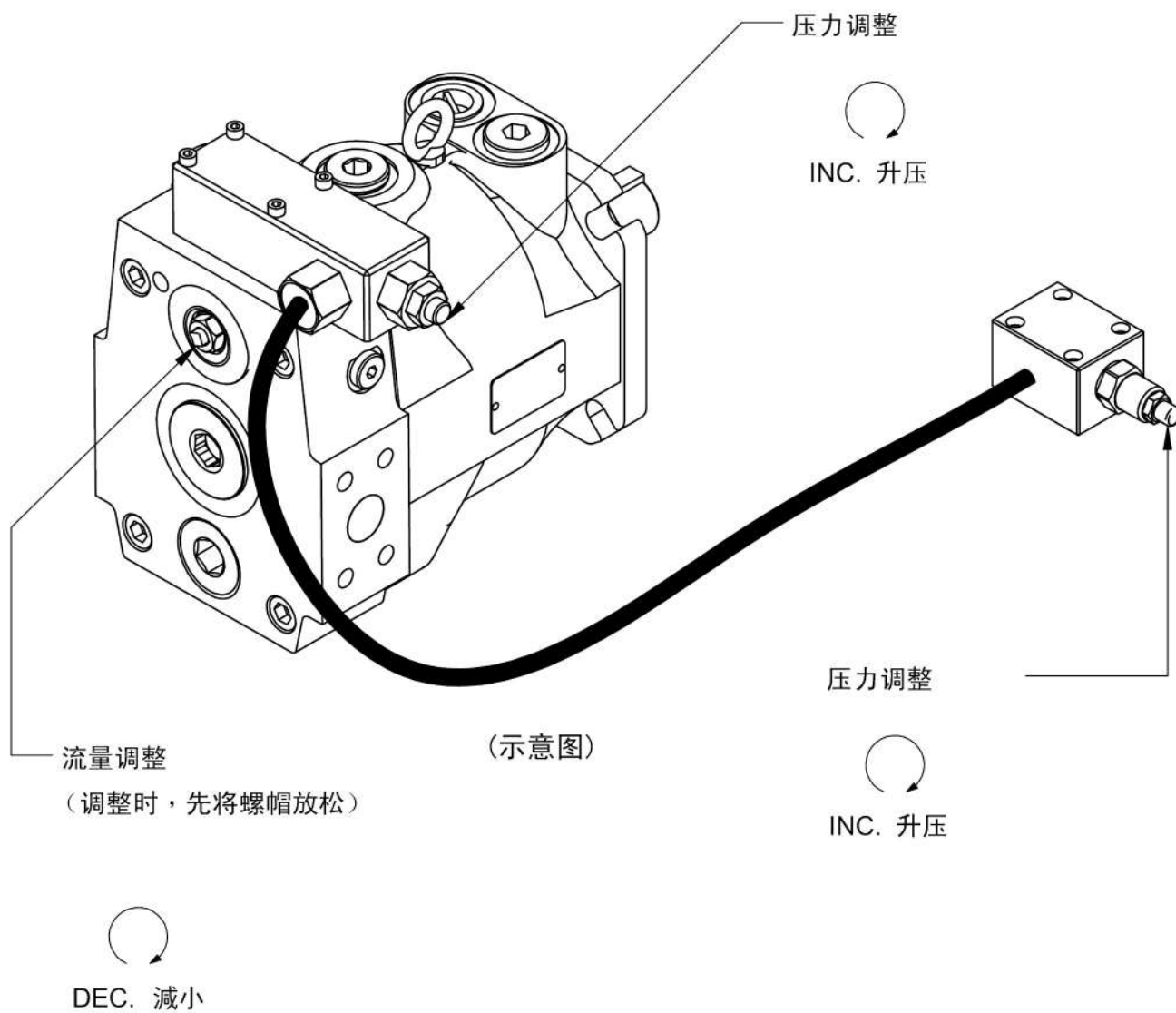
PV 系列



www.yeoshehydraulic.com

Efficient Performance
Innovative Technology
Reliable Quality and
Service

YEOSHE HYDRAULICS CO.,LTD.

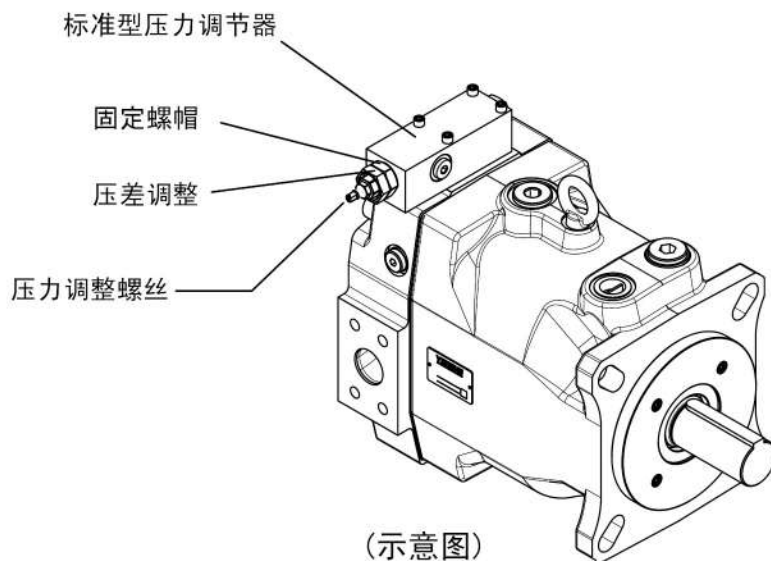


A0標準型壓力調節器

A

8

PV系列軸向柱塞泵



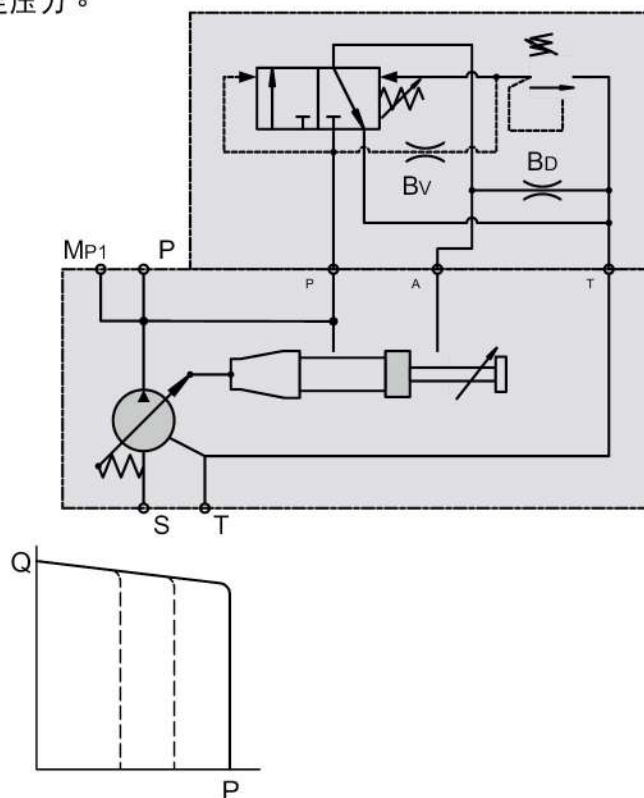
标准型压力调节器 A0

满足泵浦排量的实际消耗并使预先设定的系统压力保持不变。

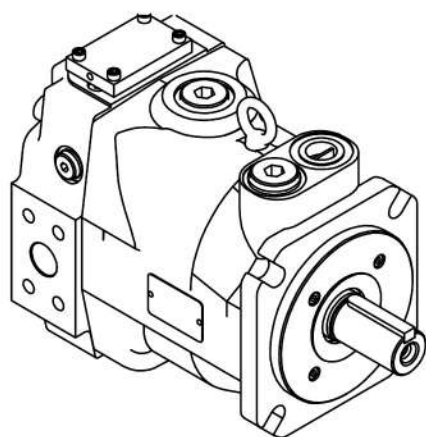
只要泵的出口压力 P 低于设定压力(调节阀的弹簧所调定的值)，调节阀的工作油口 A 就与油箱相通并且调节活塞面积大的一端失压。

复位弹簧使泵保持在全流量状态。

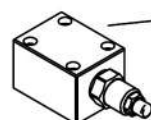
当系统压力达到调节器的弹簧所调定的值时，调节阀的 $P1$ 与 A 相通并在调节活塞上产生一个压力使摆角减小，从而调节排量直接地满足系统要求的设定压力。



LN无调节器(定量泵)(系统需另加总压保护)



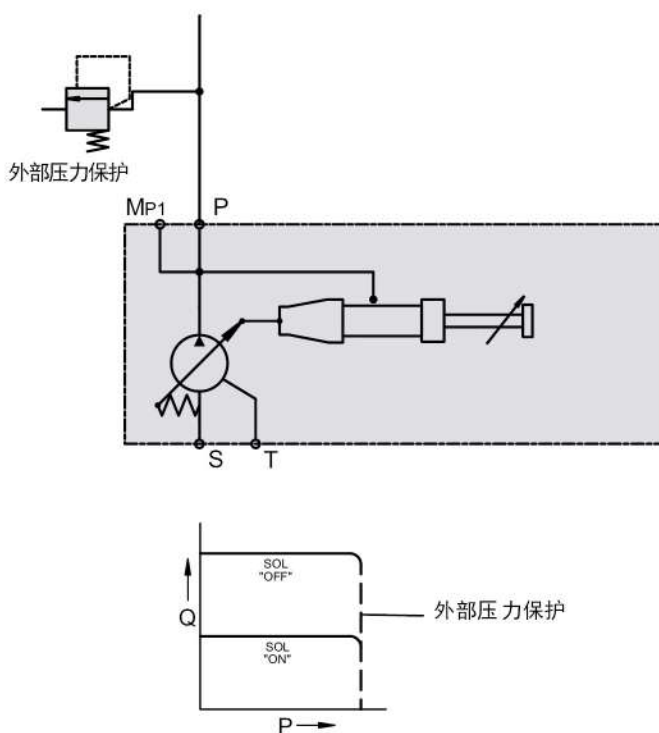
(示意图)

外部压力保护
溢流阀
(系统另加)

无调节器(定量泵)
(系统需另加总压保护) LN

固定流量固定压力的使用情形下，可省略标准型压力调节器，降低油压系统成本。

必须注意的是，要在PM口加装外部压力保护，来限制使用压力，若无使用压力保护可能造成系统压力过高。

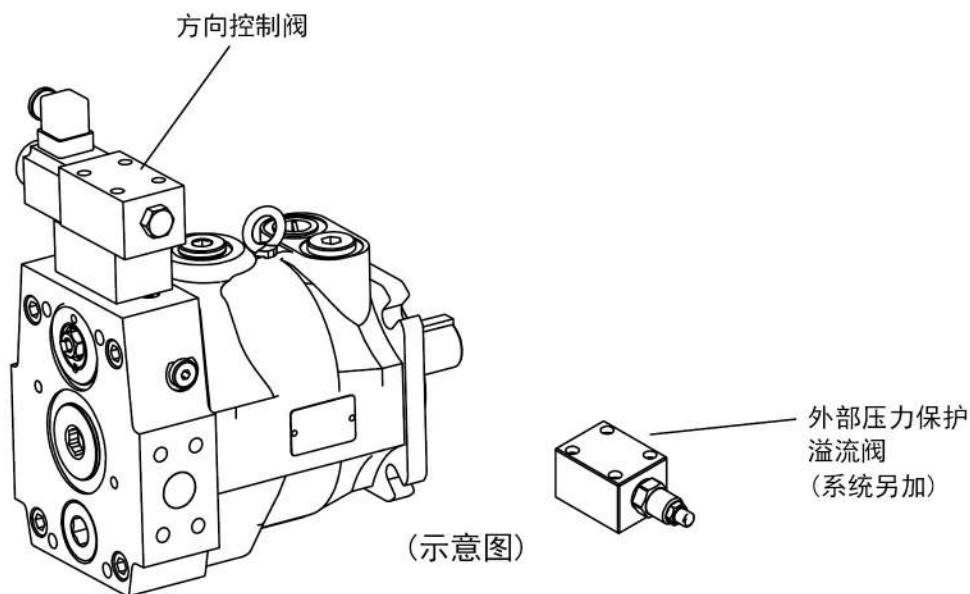


LS定量电控两段流量控制(系统需另加总压保护)

A

10

PV系列轴向柱塞泵

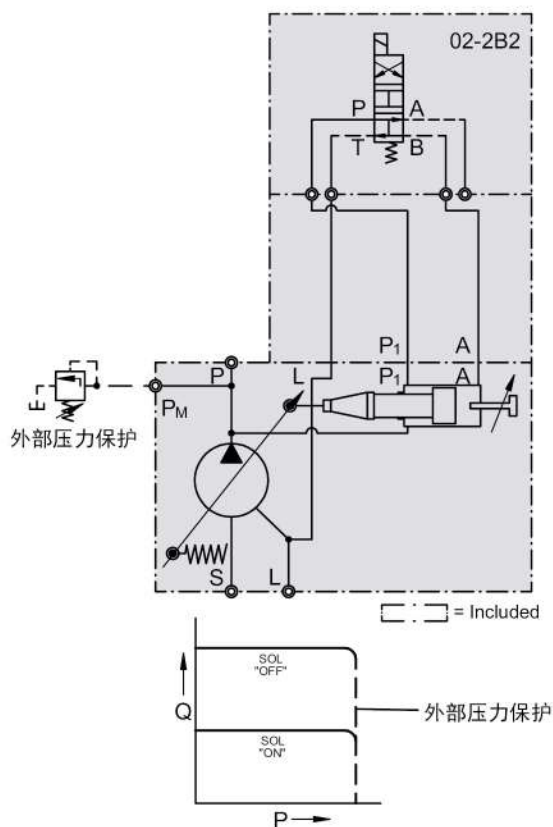


电控两段流量控制 (系统需另加总压保护)LS

利用方向控制阀来控制油路改变，达到大流量与小流量的切换。

适用于两段行程，速度不同的系统使用。

必须注意的是，要在PM口加装外部压力保护，来限制使用压力，若无使用压力保护可能造成系统压力过高。



LC定量自压两段流量调节器(系统需另加总压保护) **YEOSHE**

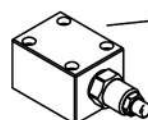
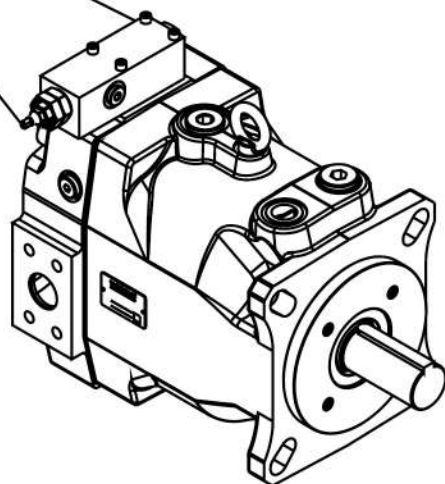
A

11

PV系列轴向柱塞泵

定量自压两段流
量调节器

压力调整螺丝

外部压力保护
溢流阀
(系统另加)

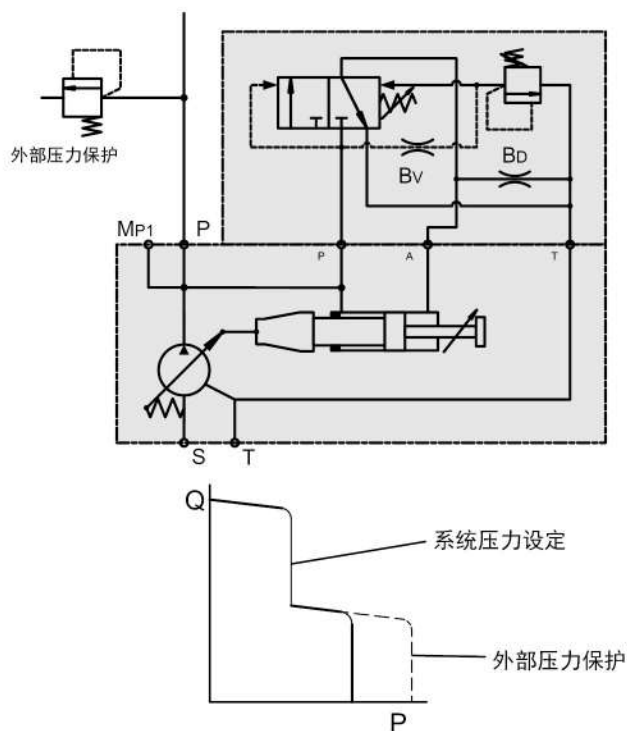
(示意图)

定量自压两段流量调节器
(系统需另加总压保护)LC

利用系统压力设定来控制油路改变，达到大流量与小流量的切换。

适用于两段行程，速度不同的系统使用。

必须注意的是，要在PM口加装外部压力保护，来限制使用压力，若无使用压力保护可能造成系统压力过高。

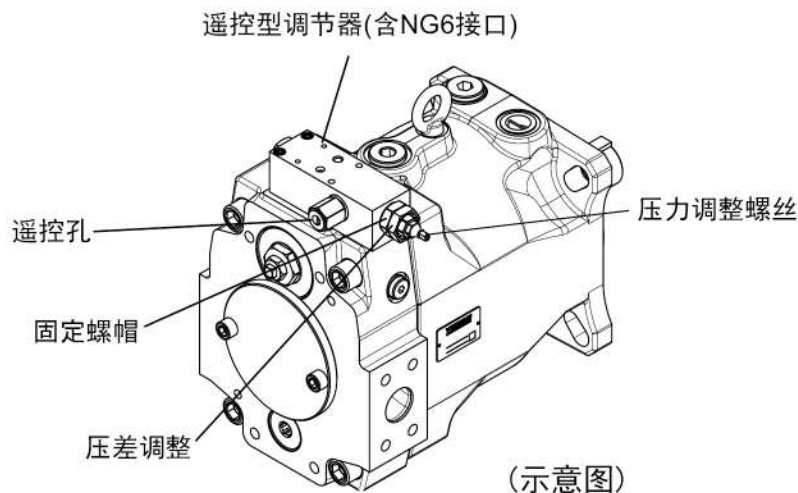


GM遥控型调节器(含NG6接口)

A

12

PV系列轴向柱塞泵



遥控型调节器(含NG6接口)GM

在其调节阀的上方预留一个NG6的界面。

在此接口上可以直接安装一个先导阀。

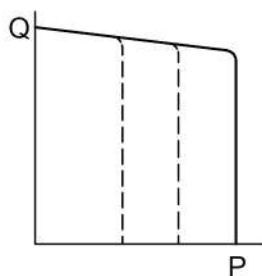
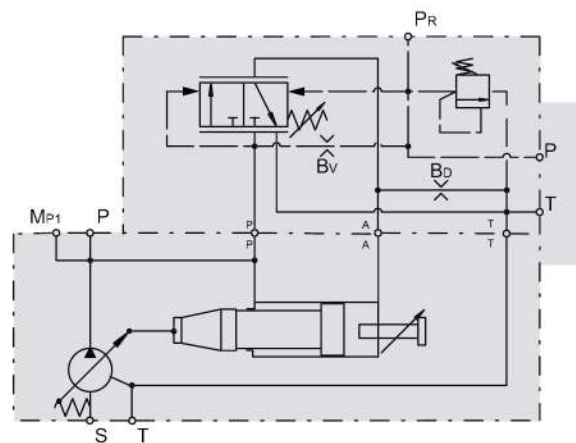
除了采用手动调节以外，电液调节也可以实现连续的压力控制。

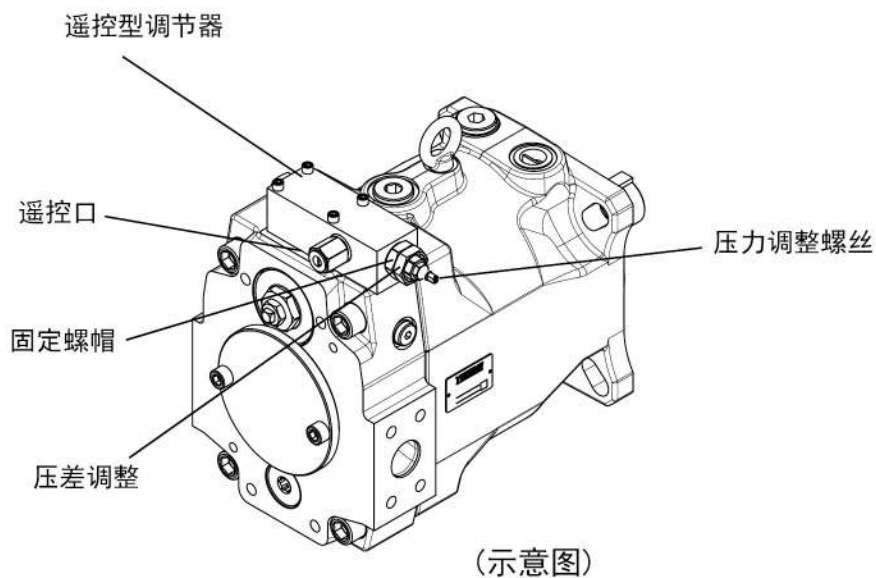
YEOSHE提供多种配装在调节器的附件。

迭式遥控型调节器有约15bar的出厂设定压力。

在泵浦出油口的压力会在先导阀的调节值之上。

若在NG6接口配装上YEOSHE比例压力阀，即可达成电控比例压力。





遥控型调节器+总压保护 GA

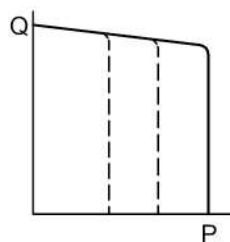
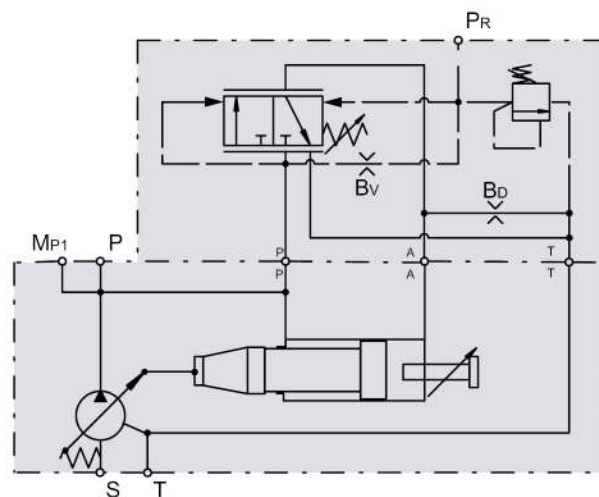
满足泵浦排量的实际消耗并使预先设定的系统压力保持不变。

并在其调节阀的上方安装一个先导溢流阀，增加一个压力先导调节功能。

可以加装遥控接口PP进行远距离的压力调节，比如可以从系统控制面板进行压力调节。

控制压力之液压油来自调节器的内部。

控制油流约为1-1.5 l/min。

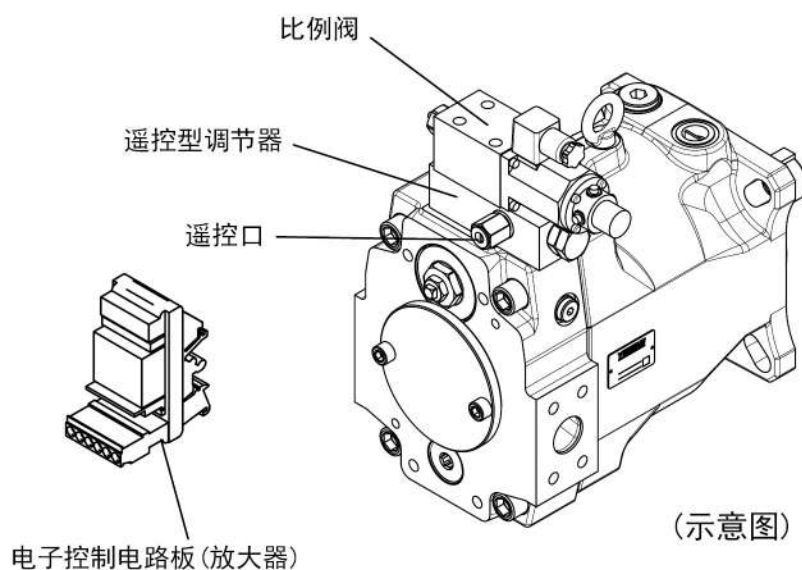


GJ遥控型调节器+比例压力

A

14

PV系列轴向柱塞泵

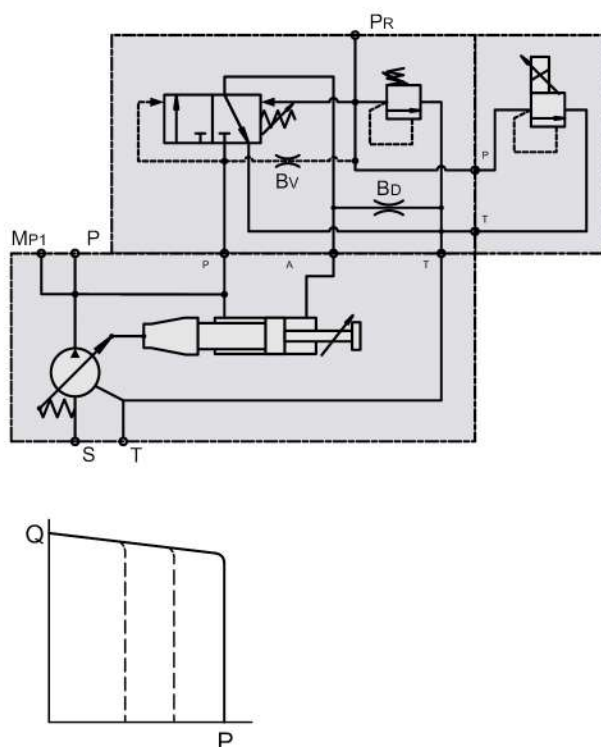


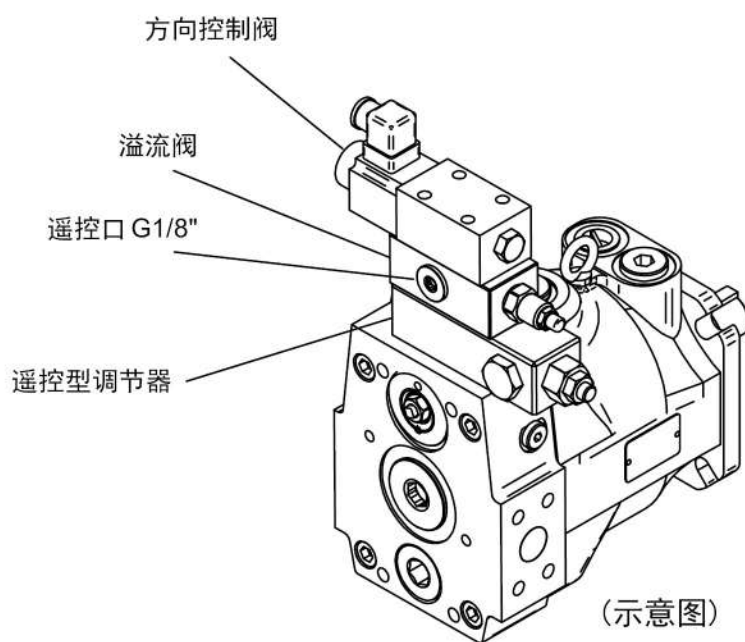
遥控型调节器+比例压力 GJ

满足泵浦排量的实际消耗并使预先设定的系统压力保持不变。

并在其调节阀的上方安装一个YEOSHE比例压力阀，实现电控比例压力。

※比例压力阀最高250kg。
如需特殊压力范围请洽YEOSHE。



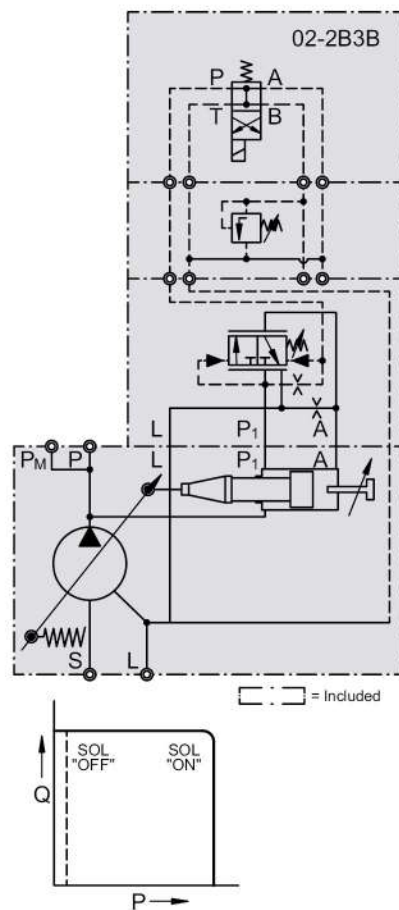


遥控型调节器+电控卸除 GR

在其调节器上方加装一个溢流阀及电磁式方向控制阀，增加压力先导调节功能，及电控卸除机能。

适用于卸压时间长的情况。

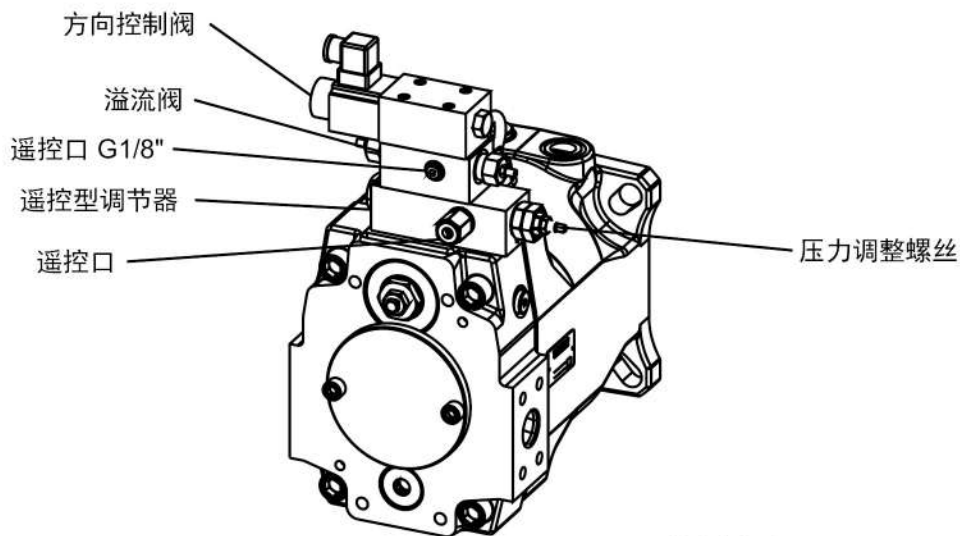
系统停机时，通过泵的卸压运转，油温和噪音可保持较低水平。



GB遥控型调节器+电控两段压力

A

PV系列軸向柱塞泵

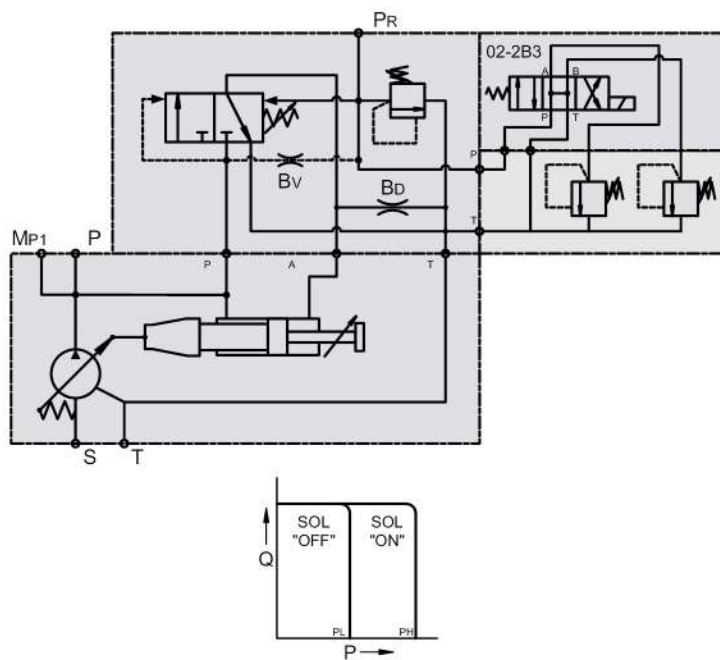


(示意图)

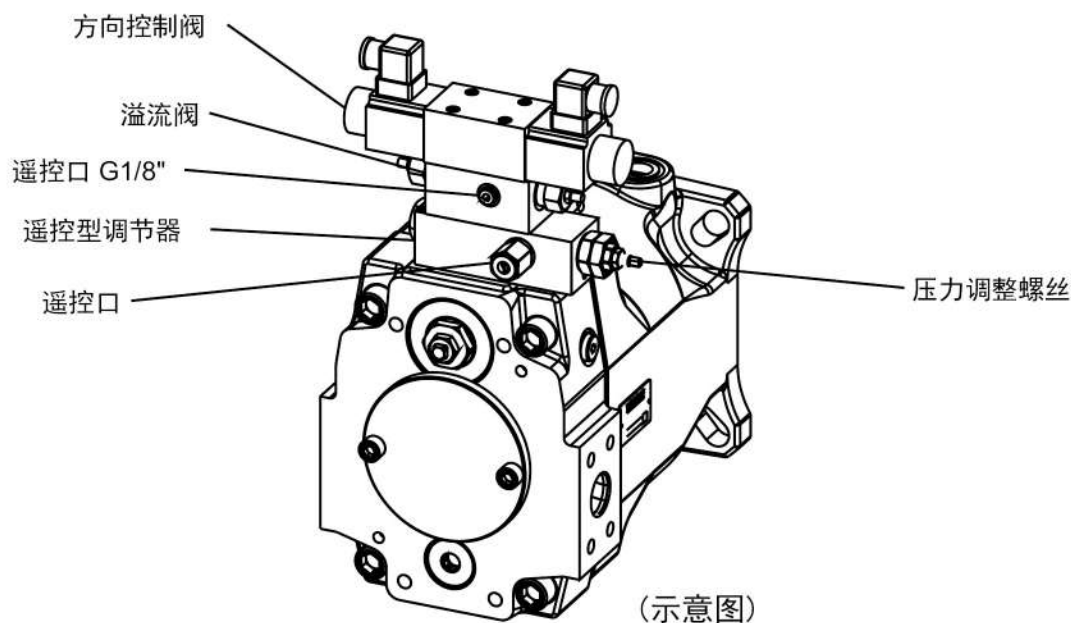
遥控型调节器+电控两段压力 GB

在其调节器上方加装一个两段压力溢流阀及电磁式方向控制阀,可调节高低两个不同的限压压力,并且达到电控两段压力变换。

适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力时使用。



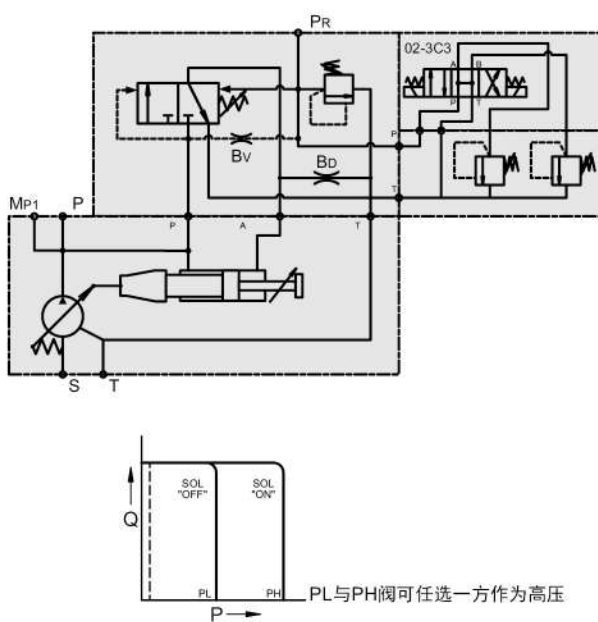
PL与PH阀可任选一方作为高压



遥控型调节器+电控卸除+两段压力 GC

利用电磁式方向控制阀，控制高低两个不同的限压压力，并追加卸除机能，系统停机时，利用泵浦的卸除，可保持较低的油温和噪音。

适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力，及卸压时间长的情况下使用。



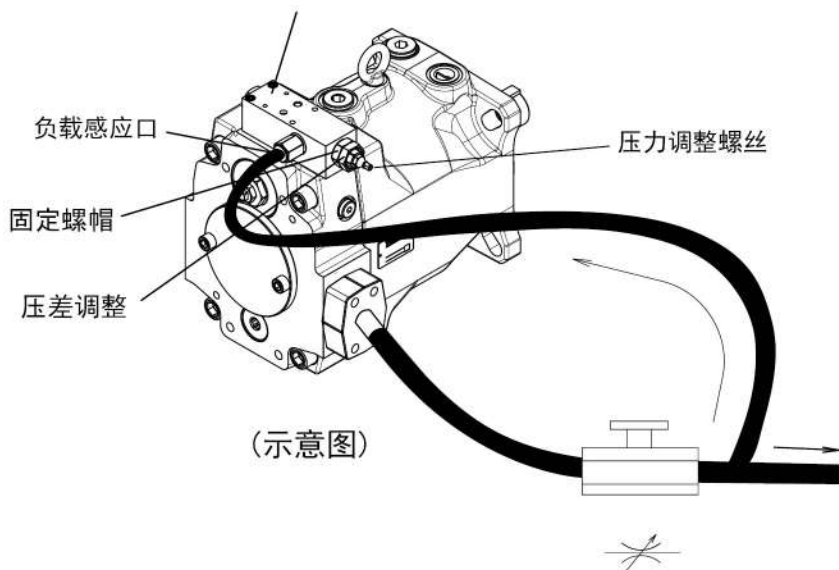
HM负载感应型调节器(含NG6界面)

A

18

PV系列轴向柱塞泵

负载感应型调节器(含NG6界面)



负载感应型调节器(含NG6界面) HM

在其调节阀的上方预留一个NG6的界面。

迭式负载感应型调节器，控制压力油从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

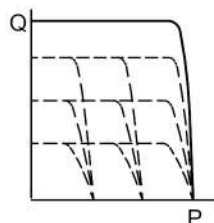
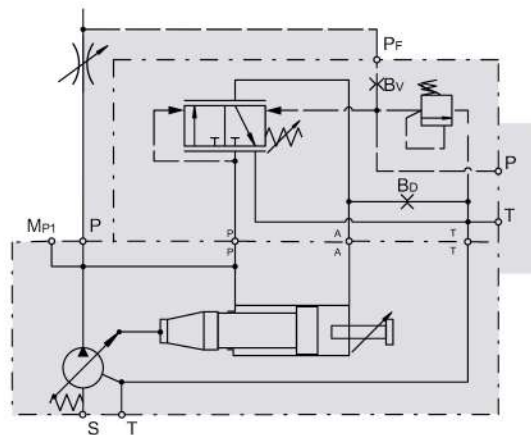
压差可做为主回路上的控制信号。

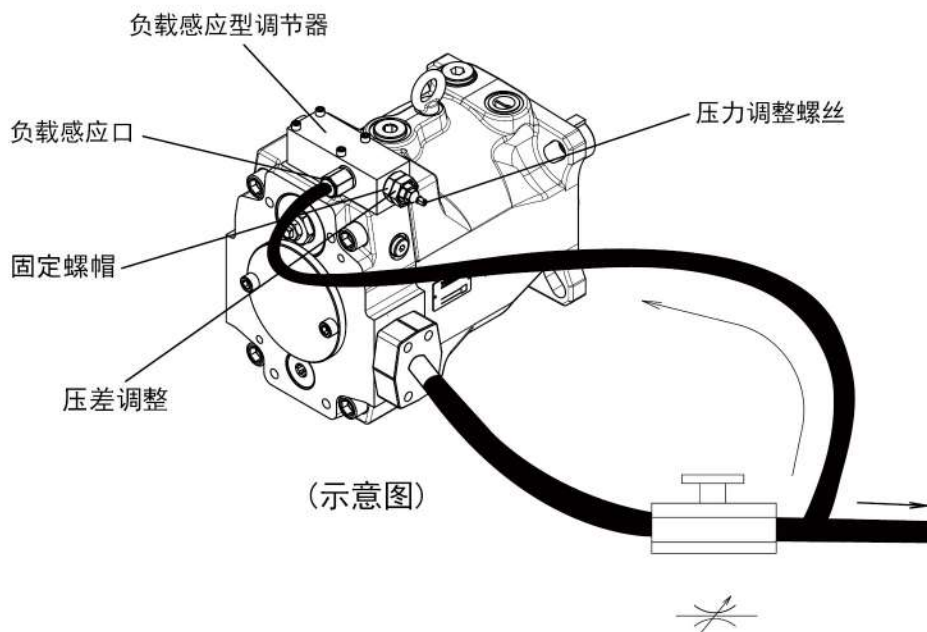
因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

当传动转速发生变化或负载发生波动时，在一个较宽的工作范围内不会影响执行组件的速度。

若在NG6接口加装一个先导阀，则可增加一个压力调节功能。

若在NG6界面加装一个YEOSHE比例压力阀，则可达成电控比例压力。





负载感应型调节器+总压保护 HA

迭式负载感应型调节器，控制压力油从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

压差可做为主回路上的控制信号。

因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

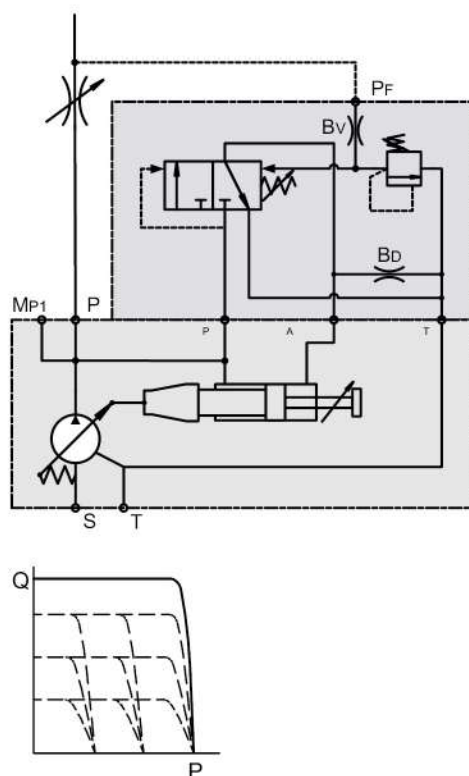
当传动转速发生变化或负载发生波动时，在一个较宽的工作范围内不会影响执行组件的速度。

先导溢流阀，可进行压力调节功能。

可以加装遥控接口PP进行远距离的压力调节，比如可以从系统控制面板进行压力调节。

控制压力之液压油来自调节器的内部。

控制油流约为1-1.5 l/min。

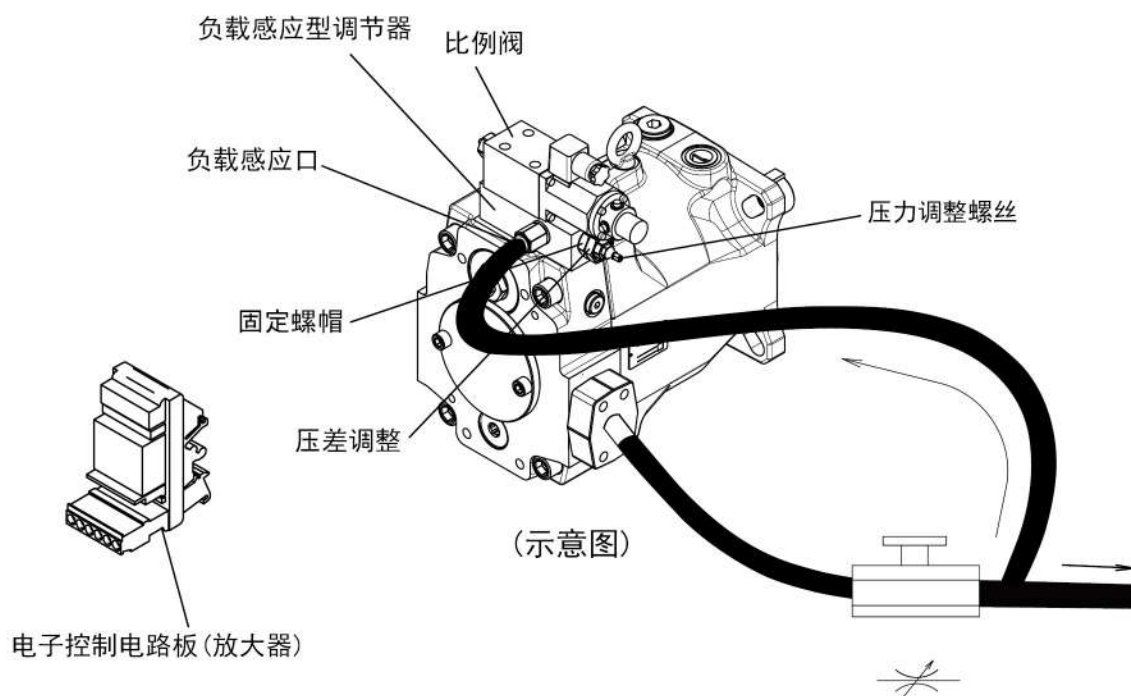


HJ负载感应型调节器+比例压力

A

20

PV系列轴向柱塞泵



负载感应型调节器+比例压力 HJ

迭式负载感应型调节器，控制压力油从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

压差可做为主回路上的控制信号。

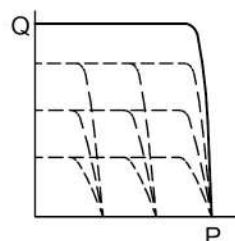
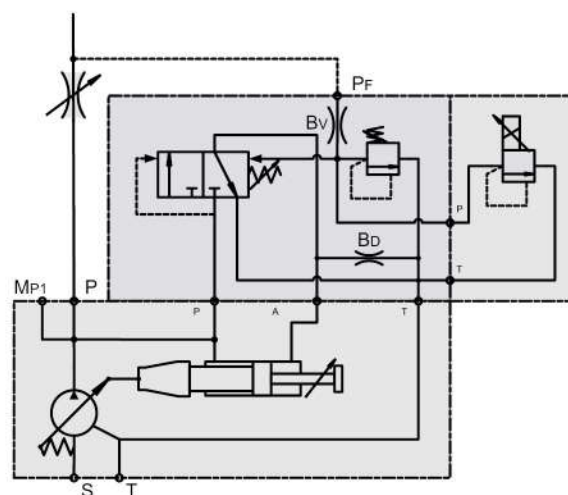
因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

当传动转速发生变化或负载发生波动时，在一个较宽的工作范围内不会影响执行组件的速度。

先导比例压力阀，可进行电控比例压力。

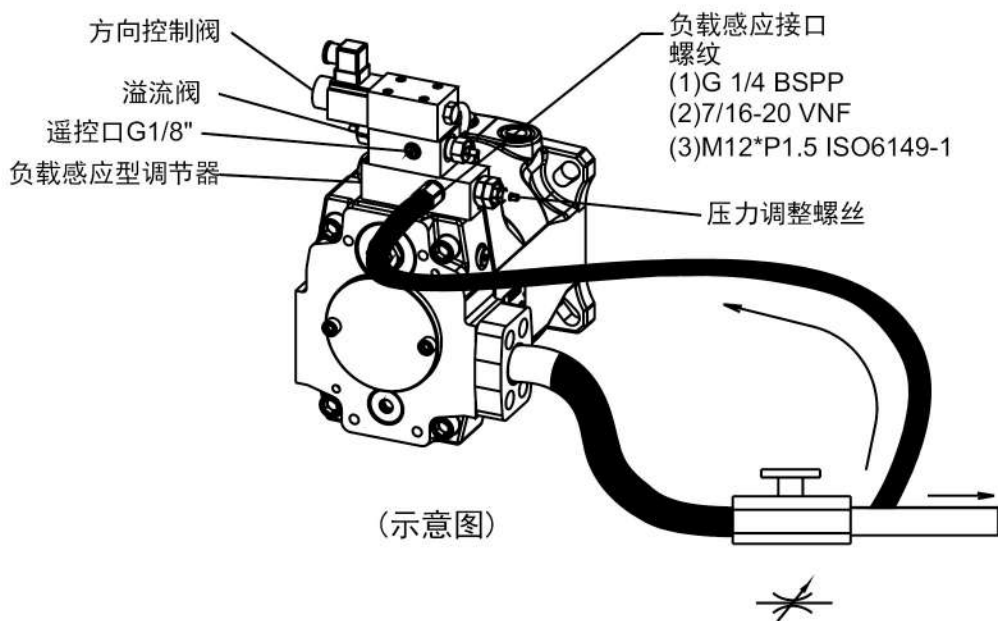
※比例压力阀最高250kg。

如需特殊压力范围请洽YEOSHE。



HB负载感应型调节器+电控两段压力

PV系列軸向柱塞泵



(示意图)

负载感应型调节器+电控两段压力 HB

负载感应型调节器，控制压力油从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

压差可做为主回路上的控制信号。

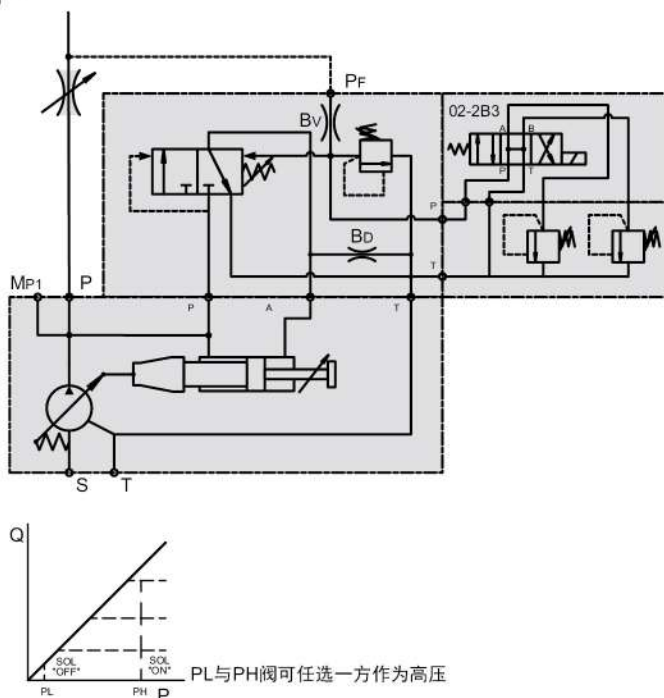
因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

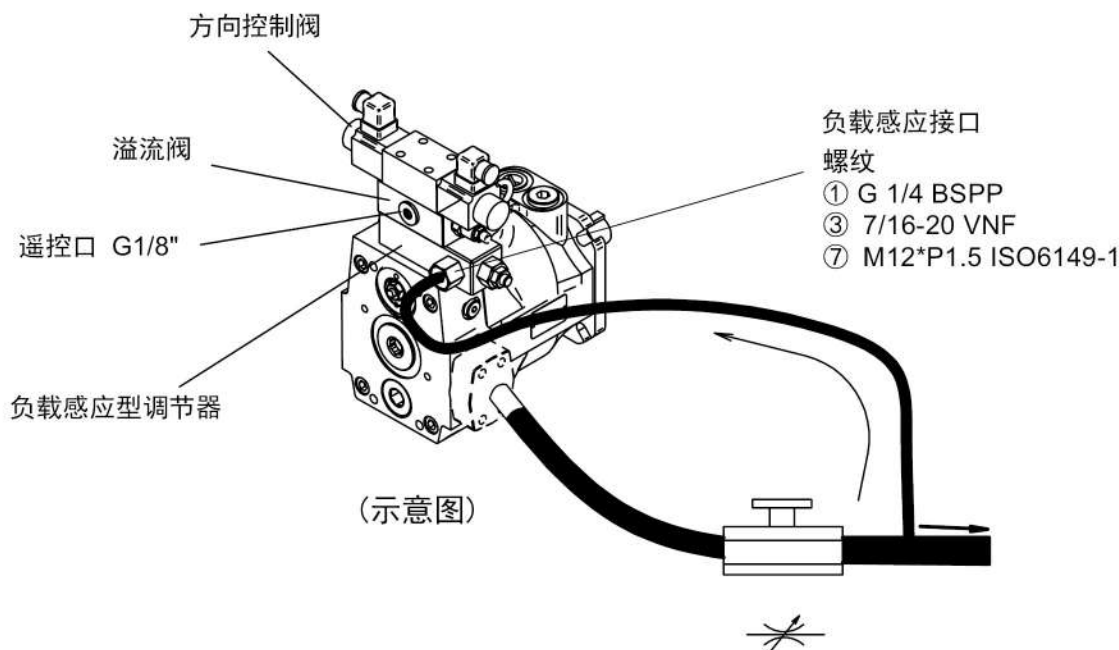
当传动转速发生变化或负载发生波动时，在一个较宽的工作范围内不会影响执行组件的速度。

通过加一个节流孔（直径0.8mm）和一个压力-先导阀可增加一个压力调节功能。

此型式为简单式之负载感应。

在其调节器上方加装一个两段压力溢流阀及电磁式方向控制阀,可调节高低两个不同的限压压力,并且达到电控两段压力变换。适用于油压缸在恒定速度下,设定两段工作压力时使用。





负载感应型调节器+电控卸除+两段压力 HC

负载感应型调节器，控制压力油从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

压差可做为主回路上的控制信号。

因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

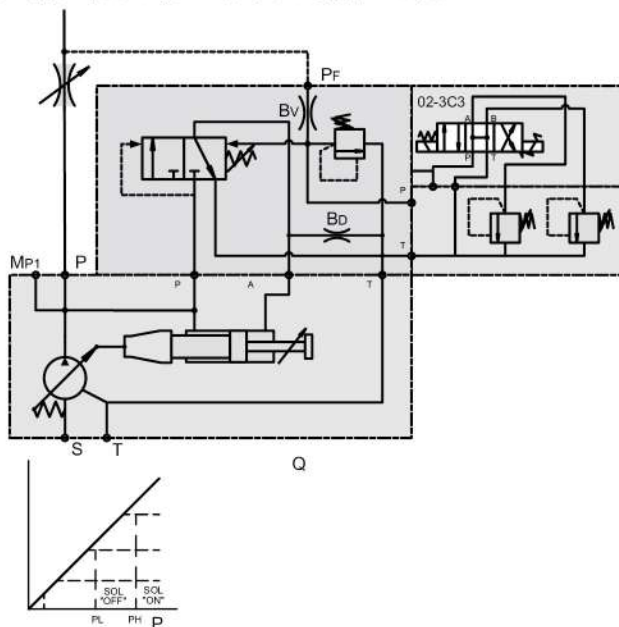
当传动转速发生变化或负载发生波动时，在一个较宽的工作范围内不会影响执行组件的速度。

通过加一个节流孔（直径0.8mm）和一个压力-先导阀可增加一个压力调节功能。

此型式为简单式之负载感应。

在其调节器上方加装一个两段压力溢流阀及电磁式方向控制阀，可调节高低两个不同的限压压力，并且达到电控两段压力变换，并追加卸除机能，系统停机时，利用泵浦的卸除，可保持较低的油温和噪音。

适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力及卸压时间长久的情况下使用。



PL与PH阀可任选一方作为高压

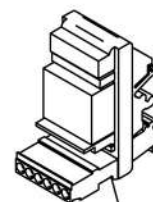
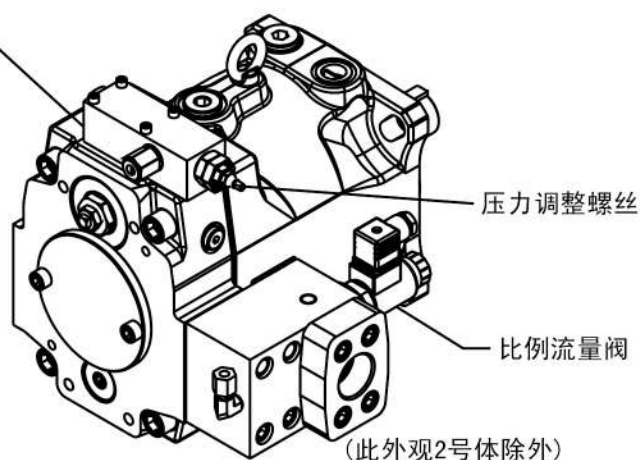
HQ负感应型节器+比例流量+溢流阀

A

24

PV系列轴向柱塞泵

负载感应型调节器



电子控制电路板(放大器)

(示意图)

负载感应型调节器+比例流量+溢流阀 HQ

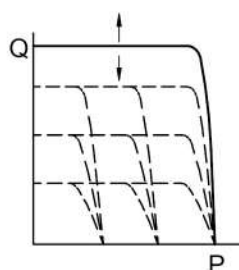
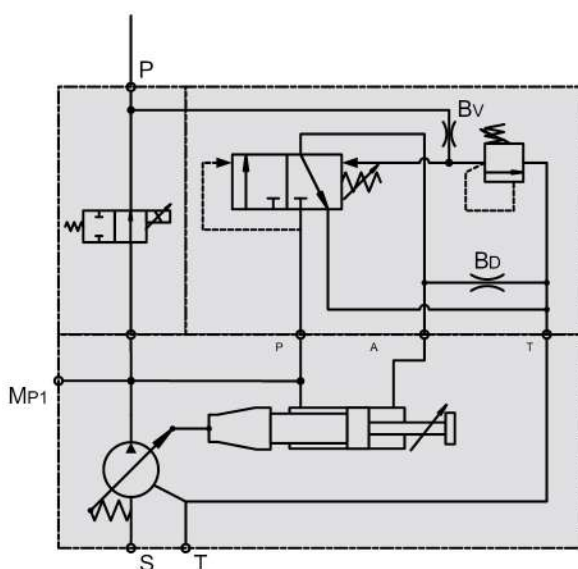
负载感应型+比例流量调节器，控制压力油从外部回馈。

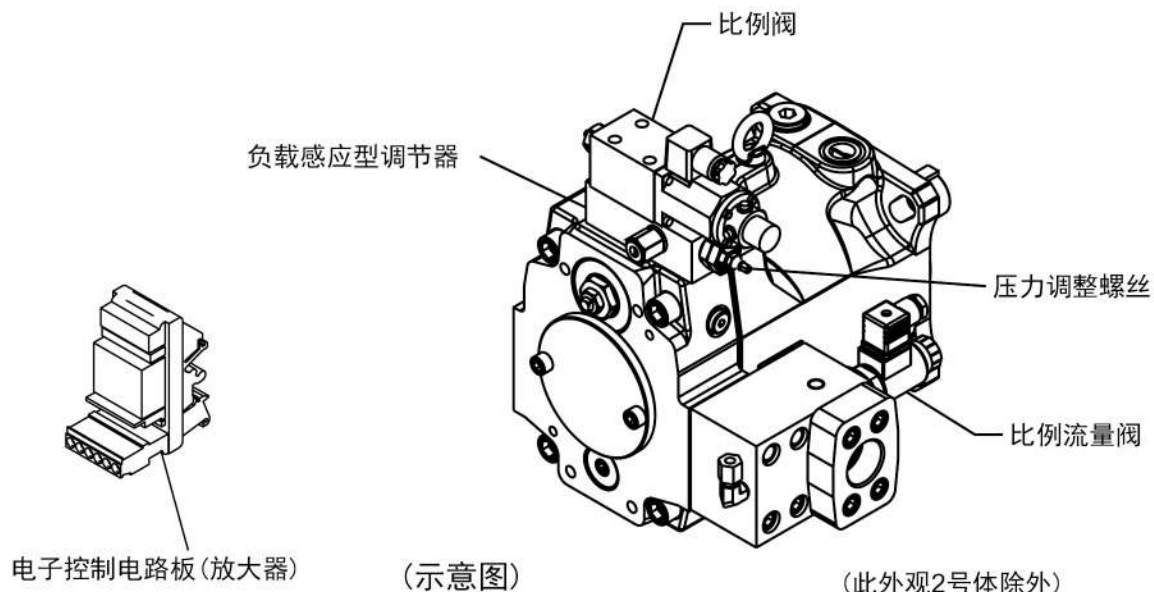
调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

压差可做为主回路上的控制信号。

因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

加装一个YEOSHE比例流量阀，可达成电控比例流量。





负载感应型调节器+比例压力+比例流量 HK

HK型具有节能的特性，它可依系统要求，提供所需求的最小压力和流量，可节省不必要的能源耗费。

当待机时柱塞泵吐出流量近似零，电机功率损耗输出近似零；当系统压力升高到设定值时，柱塞泵的流量会自动减少，只补充系统所需流量，而压力维持不变大幅减低油温上升。

与一般叶片泵、齿轮泵+PQ阀所配合的油路相互比较约可节省电力30%~50%能源。油箱容积亦可较小。

负载感应型+比例流量调节器，控制压力由从外部回馈。

调节器有约10bar的由厂家调节的压差。

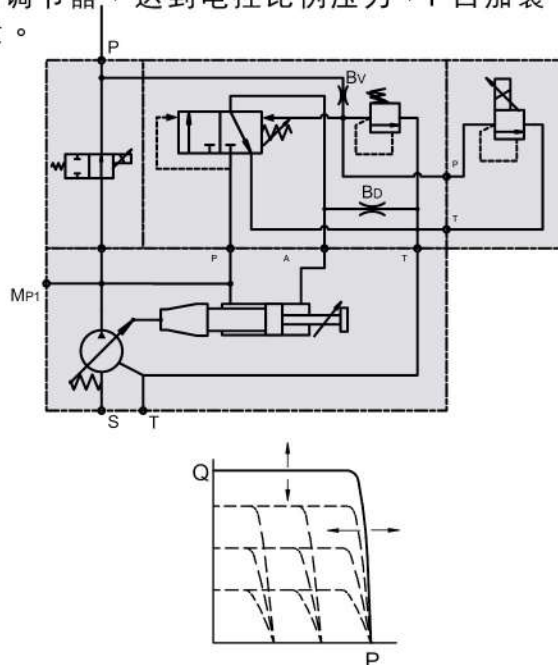
压差可做为主回路上的控制信号。

因为调节器的压差保持主油路的阻力不变，以此实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

在调节器的上方，加装一个YEOSHE比例压力调节器，达到电控比例压力，P口加装一个YEOSHE 比例流量阀可达成电控比例流量。

※比例压力阀最高250kg。

如需特殊压力范围请洽YEOSHE。

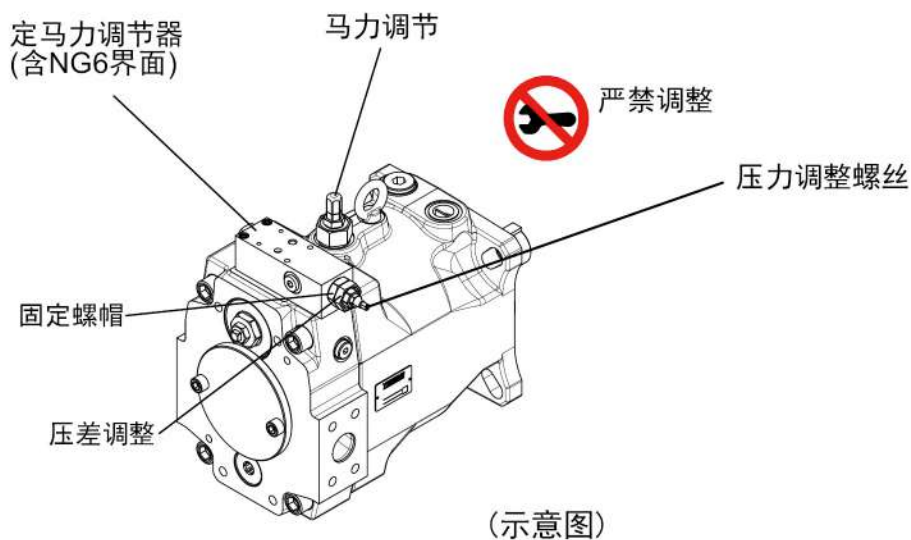


PM定马力型调节器(含NG6界面)

A

26

PV系列軸向柱塞泵



定马力型调节器(含NG6界面) PM

恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

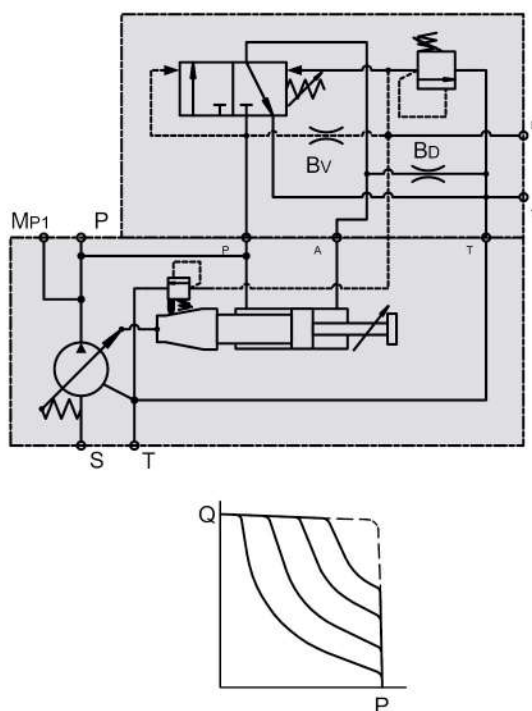
大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

进而达到恒定马达功率的作用。

迭式定马力调节器，于调节器上方预留一个NG6接口，可装配YEOSHE压力先导阀，进行压力调节。

若装配YEOSHE比例压力阀，则可达到电控比例压力。

※額定功率請參照訂購型號說明。





定马力型调节器+总压保护 PA

恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

进而达到恒定马达功率的作用。

迭式定马力调节器，于调节器上方装配YEOSHE压力先导阀，可进行压力先导调节。

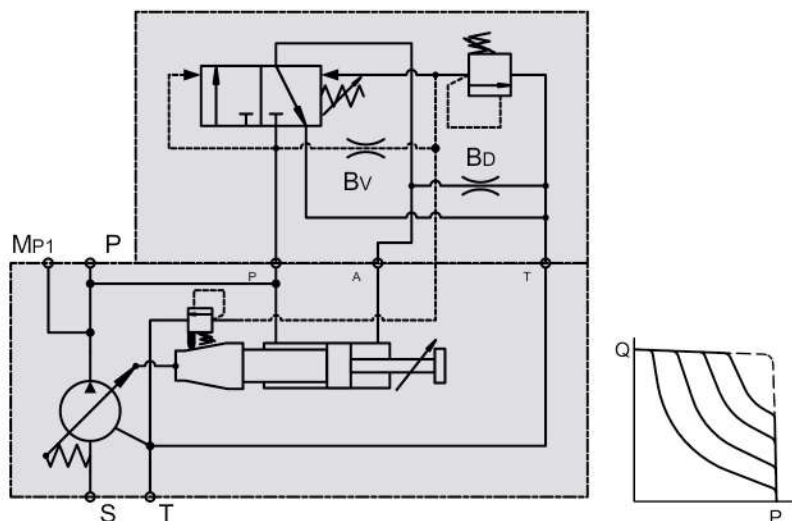
若装配YEOSHE比例压力阀，则可达到电控比例压力。

可以加装遥控接口PP进行远距离的压力调节，比如可以从系统控制面板进行压力调节。

控制压力之液压油来自调节器的内部。

控制油流约为1-1.5 l/min。

※额定功率请参照订购型号说明。

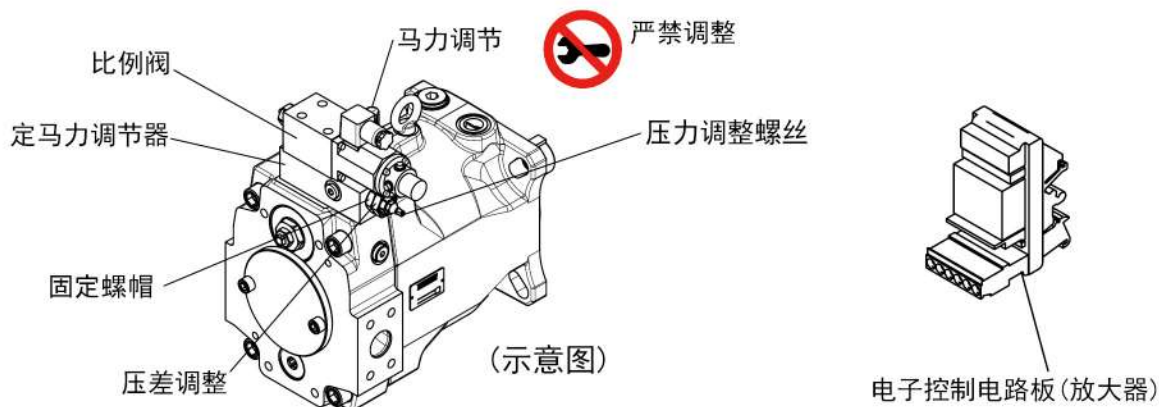


PJ定马力型调节器+比例压力

A

28

PV系列轴向柱塞泵



定马力型调节器+比例压力 PJ

恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

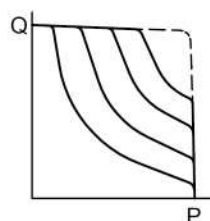
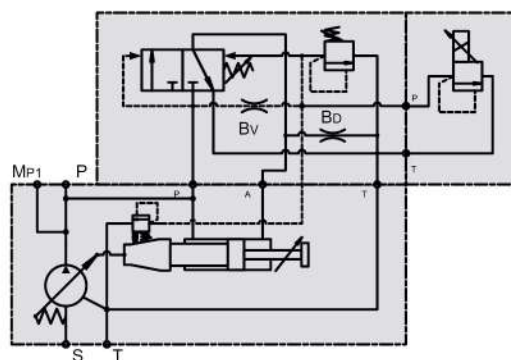
进而达到恒定马达功率的作用。

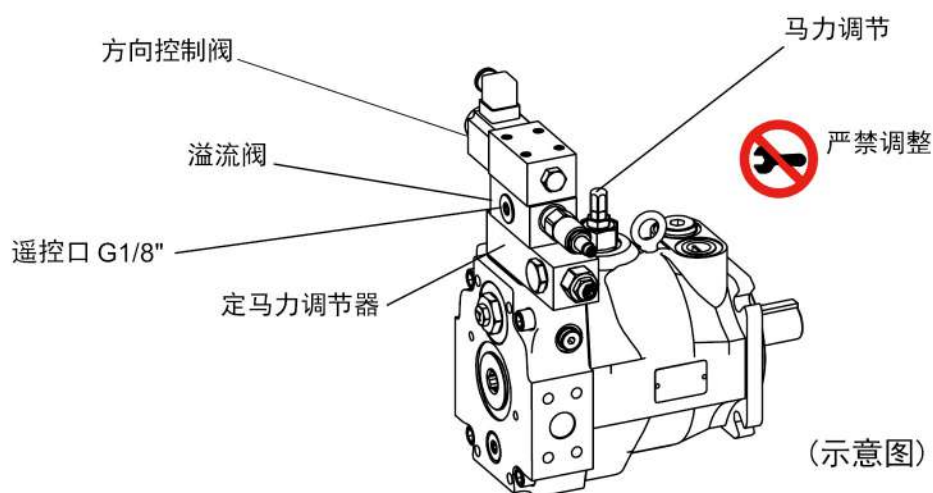
迭式定马力+比例压力调节器，在其调节器的上方，加装一个先导比例压力阀，可进行电控比例压力，增加压力调节的功能。

※额定功率请参照订购型号说明。

※比例压力阀最高250kg。

如需特殊压力范围请洽YEOSHE。





定马力型调节器+电控卸除 PR

恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

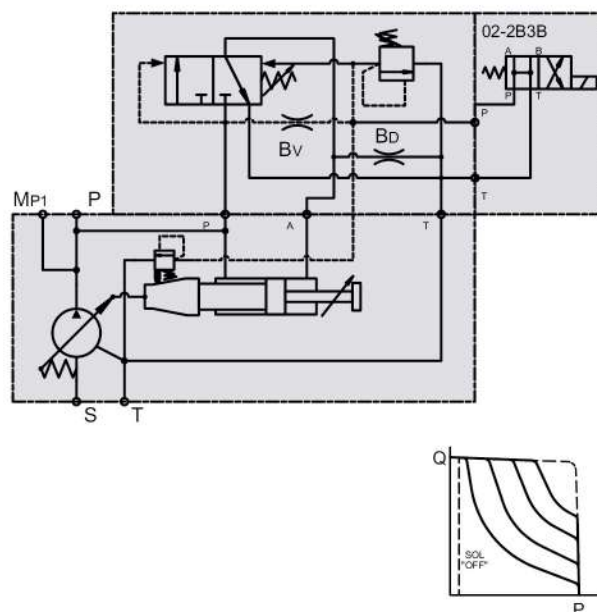
进而达到恒定马达功率的作用。

在其调节器上方加装一个电磁式方向控制阀，增加电控卸除机能。

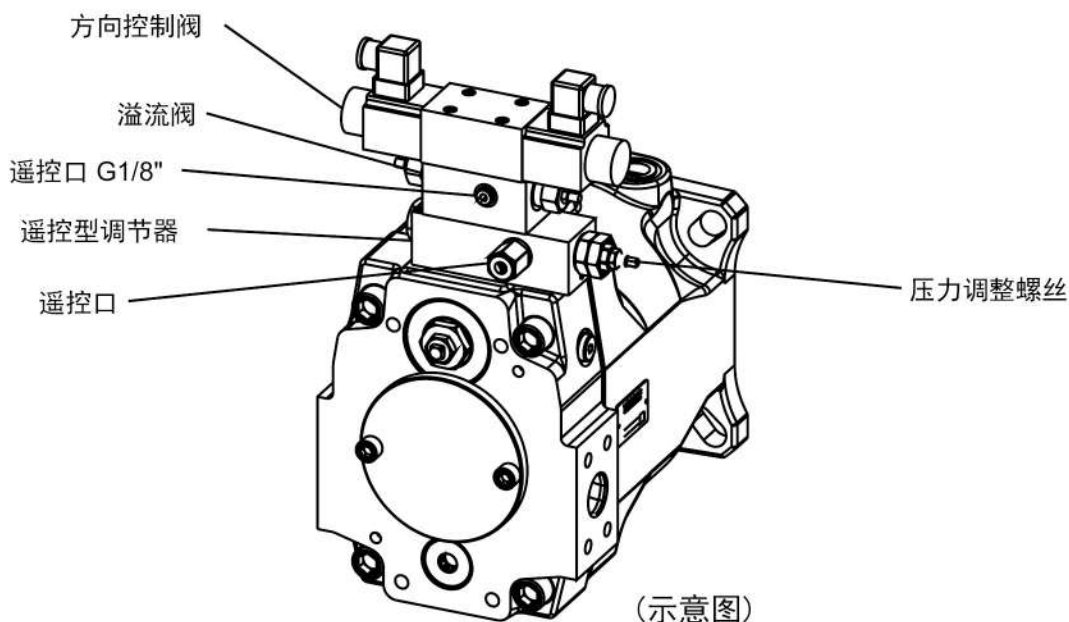
适用于卸压时间长的情况。

系统停机时，通过泵的卸压运转，油温和噪音可保持较低水平。

※额定功率请参照订购型号说明。



PC定马力型调节器+电控卸除+两段压力



(示意图)

定马力型调节器+电控卸除+两段压力 PC

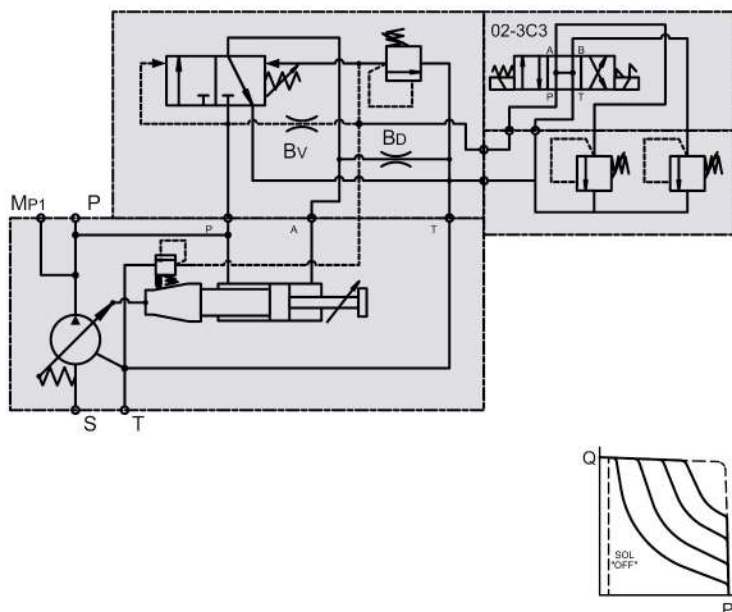
恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

在其调节器上方加装一个两段压力溢流阀及电磁式方向控制阀,可调节高低两个不同的限压压力,并且达到电控两段压力变换,并追加卸除机能,系统停机时,利用泵浦的卸除,可保持较低的油温和噪音。

适用于油压缸在恒定速度下，设定两段工作压力及卸压时间长度的情况下使用。

※额定功率请参照订购型号说明。



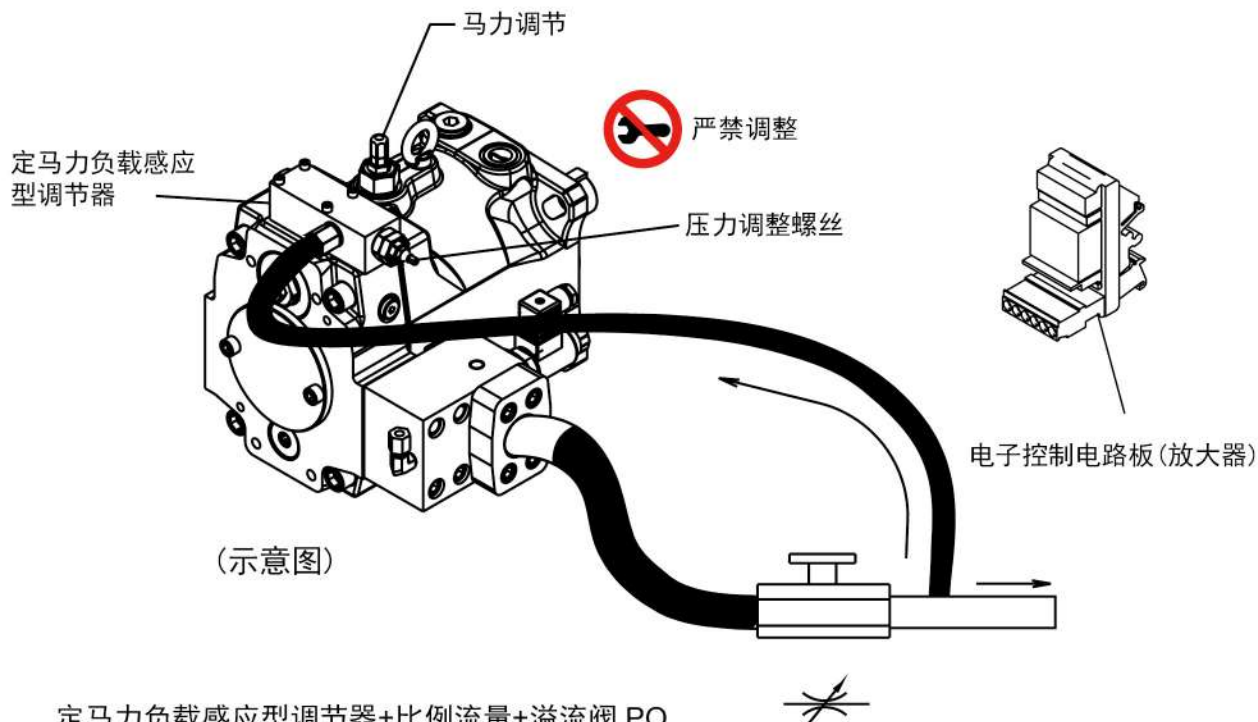
PQ定马力负载感应型调节器+比例流量+溢流阀



A

32

PV系列轴向柱塞泵



定马力负载感应型调节器+比例流量+溢流阀 PQ

恒定马达功率，是由定马力调节器和先导阀进行调节，泵浦内部液压做动产生机械式调节，泵浦排量与压力之间产生稳定的联系。

大排量时的作用压力低于小排量时的作用压力。

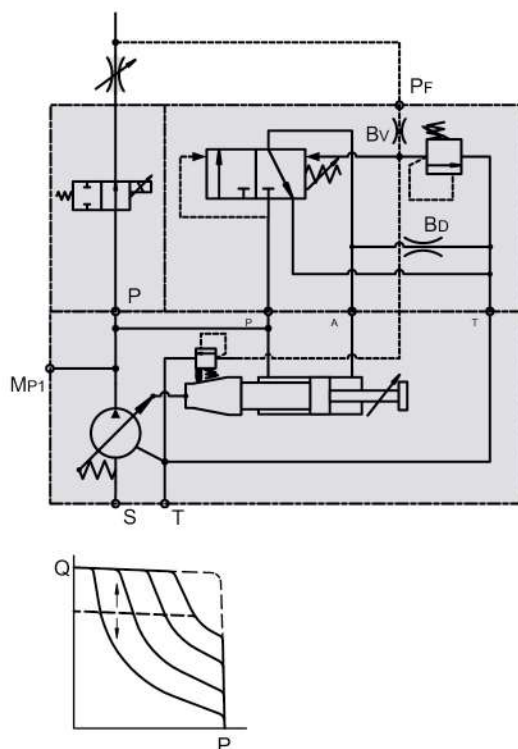
进而达到恒定马达功率的作用。

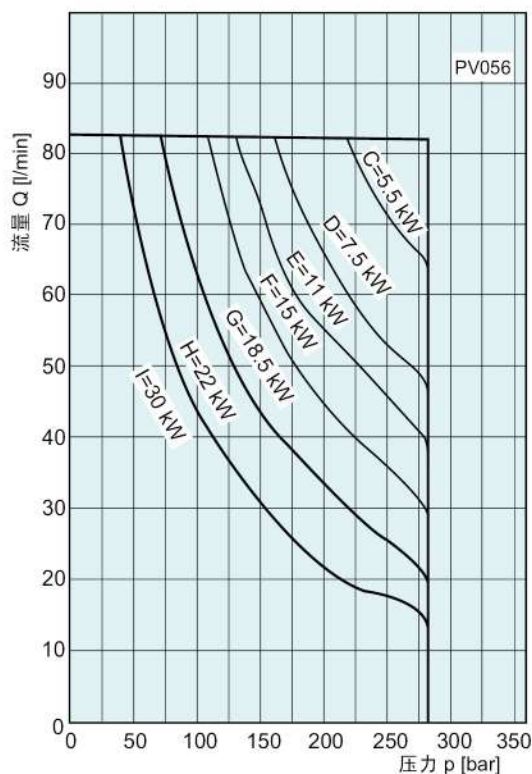
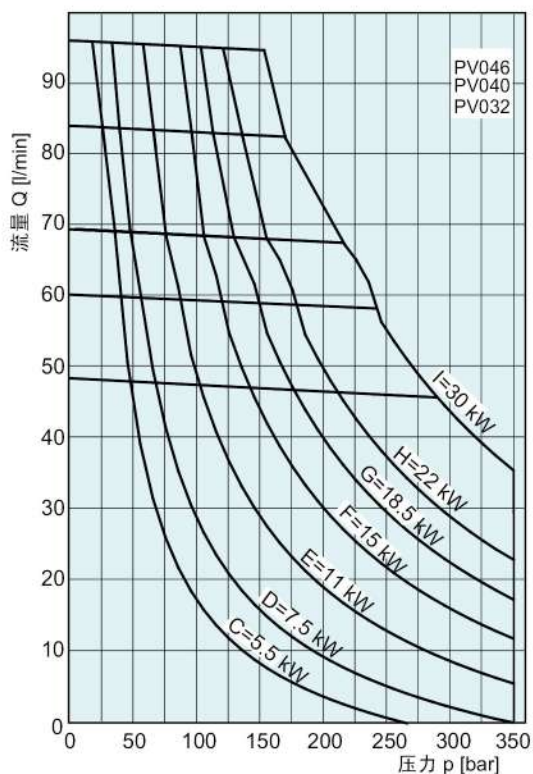
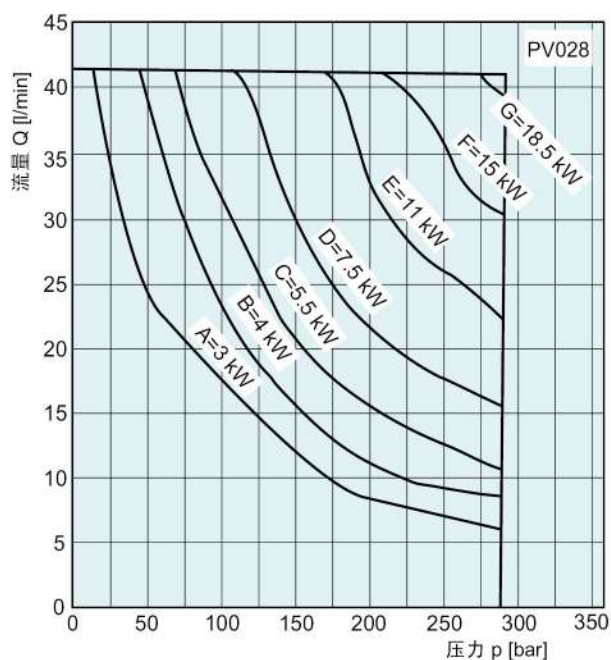
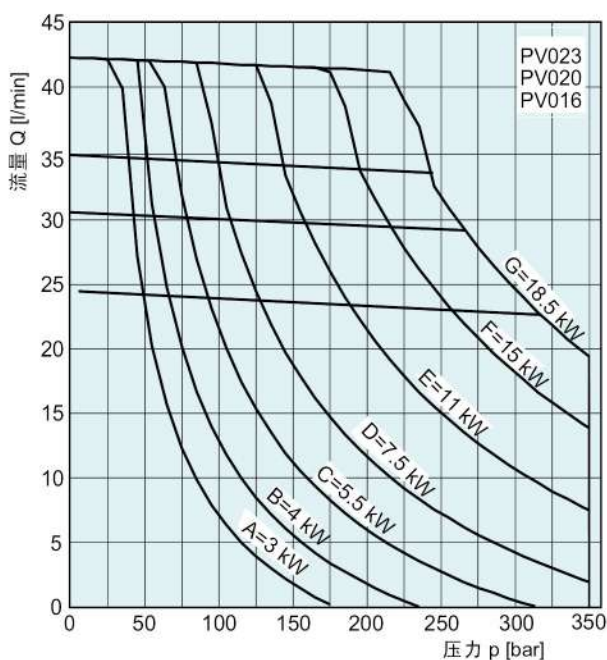
在其调节器的上方，加装一个先导阀，增加压力调节的功能。

并在调节器的负载感应接口，连接回馈，作为主回路上的控制信号实现在第一条管路上对泵的流量进行调节。

排量出口P加装一个YEOSHE比例流量阀，可达成电控比例流量。

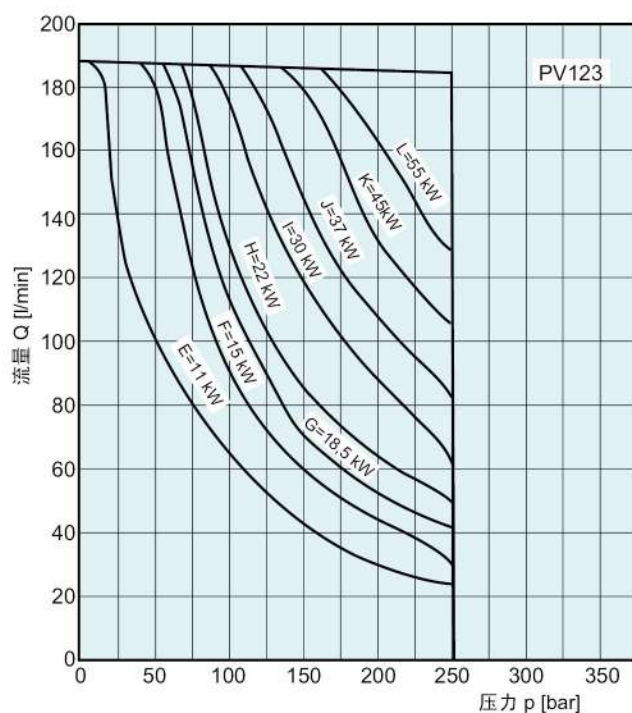
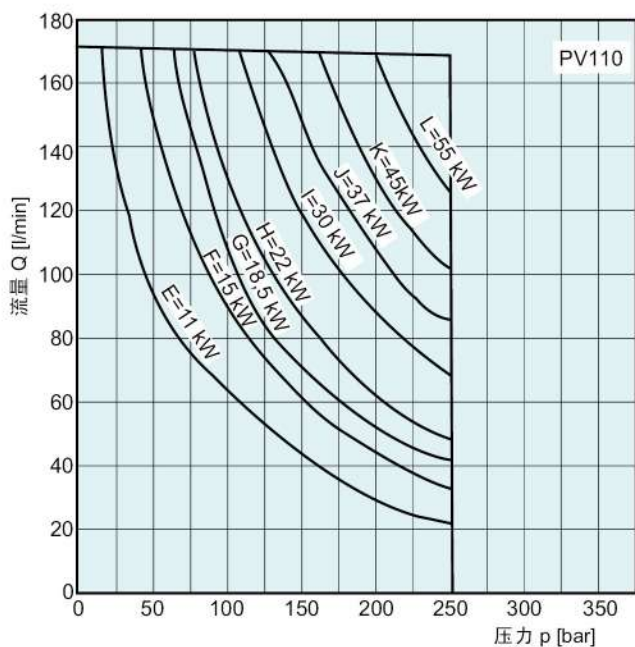
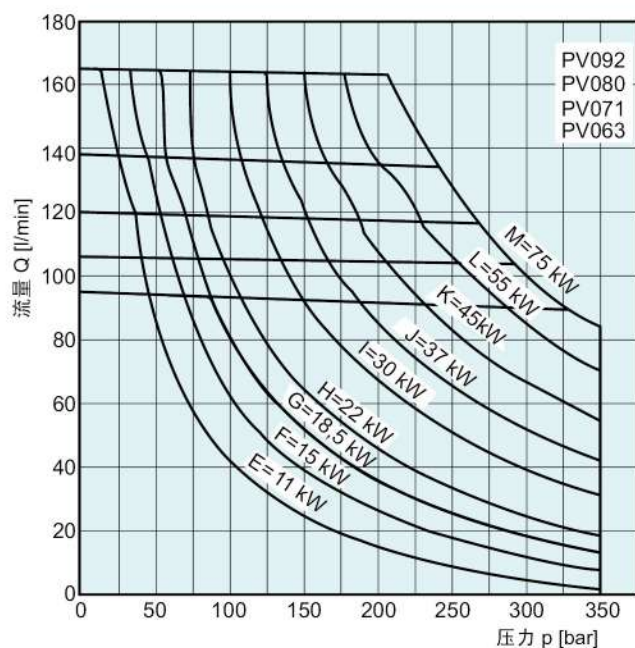
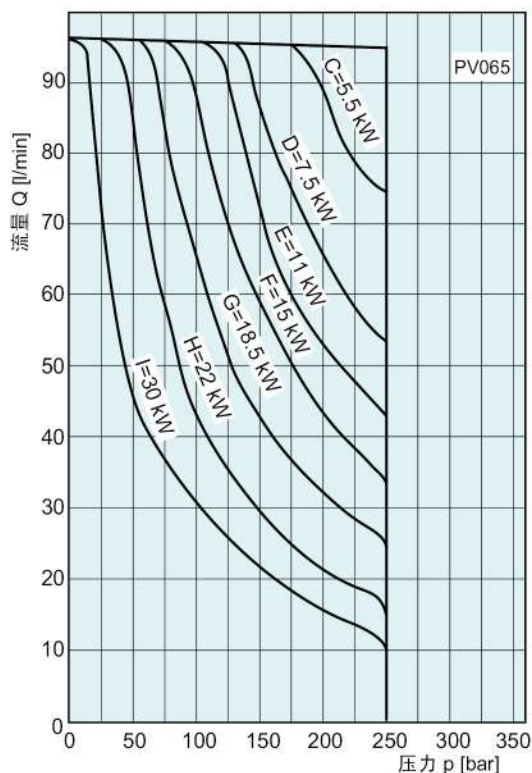
※额定功率请参照订购型号说明。





运转 : $n = 1500 \text{ rev/min}$
 温度 : $t = 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 液压油 : HLP, ISO VG46
 黏度 : $\nu = 46 \text{ mm}^2/\text{s}$ at $40 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 压力 : Maximum 350 bar, 依据HP等级

定马力调节器 / 功率曲线图



运转 : $n = 1500 \text{ rev/min}$
 温度 : $t = 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 液压油 : HLP, ISO VG46
 黏度 : $\nu = 46 \text{ mm}^2/\text{s}$ at $40 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 压力 : Maximum 350 bar, 依据HP等级

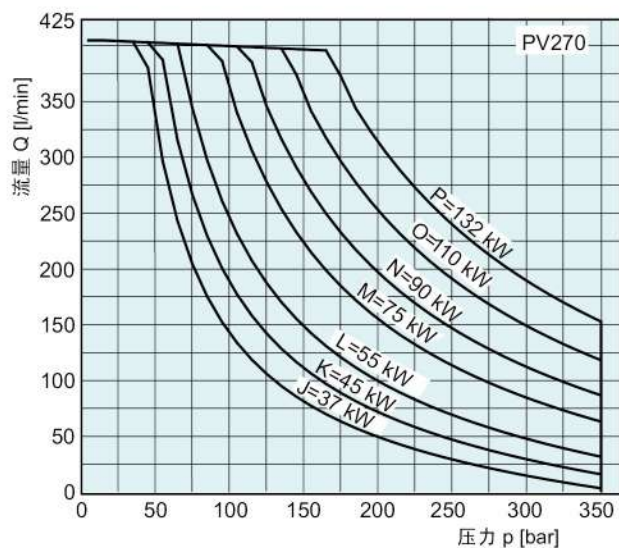
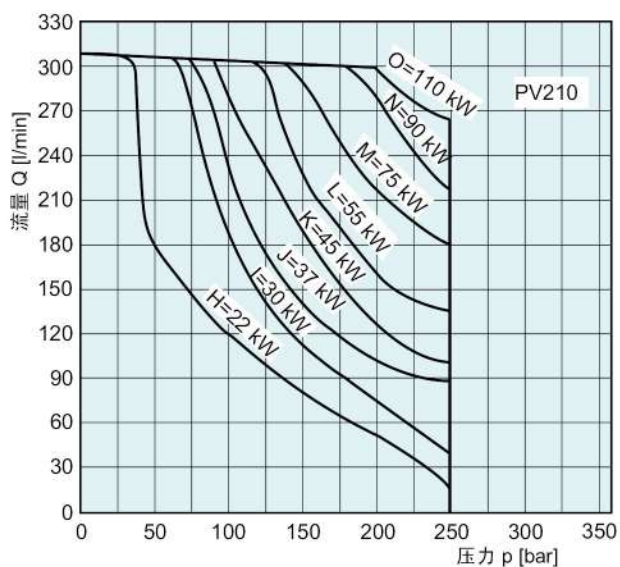
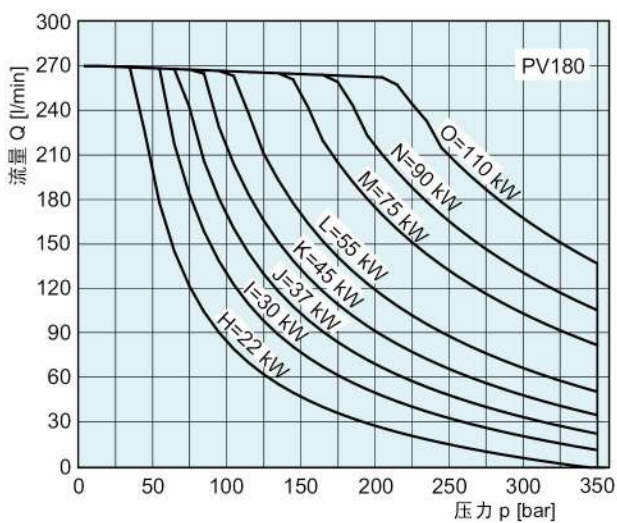
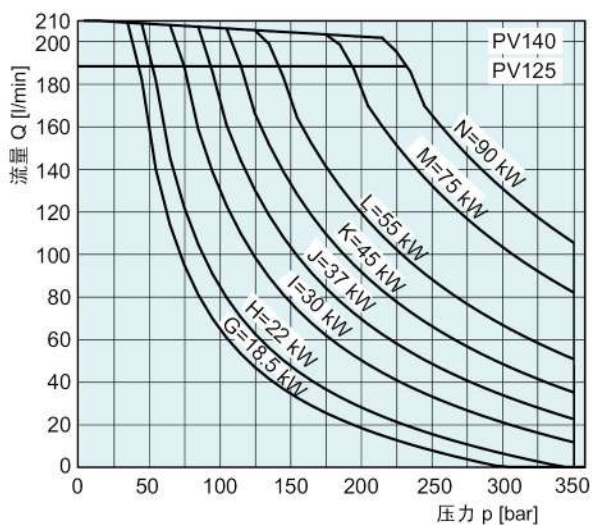
定马力调节器 / 功率曲线图



A

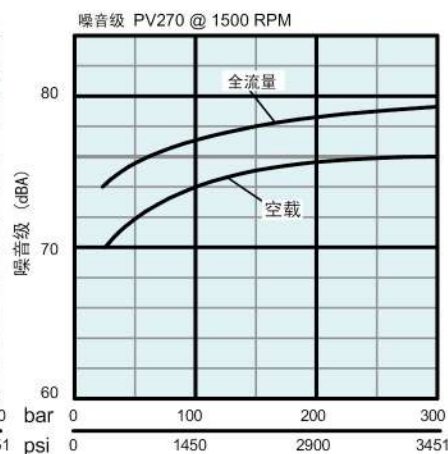
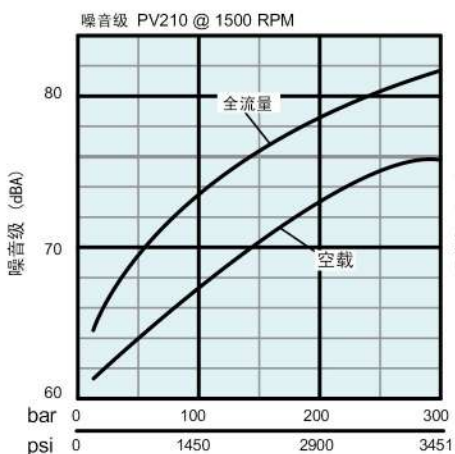
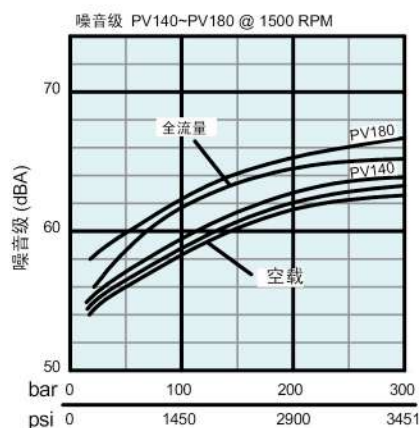
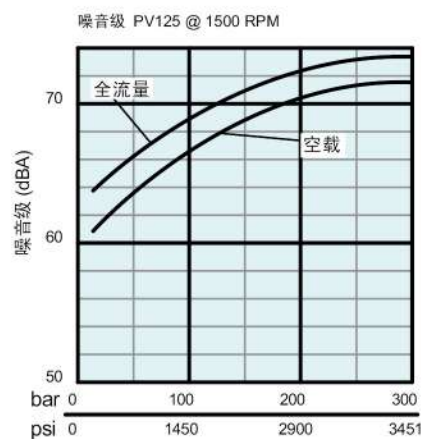
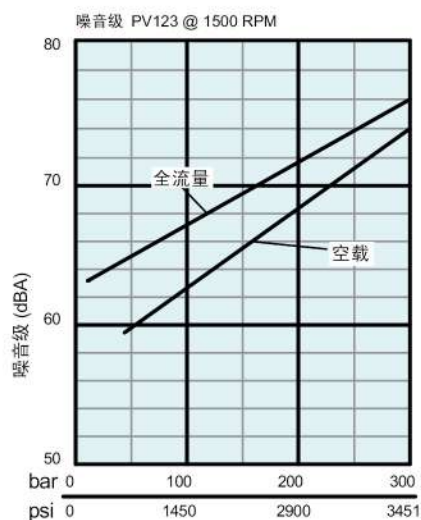
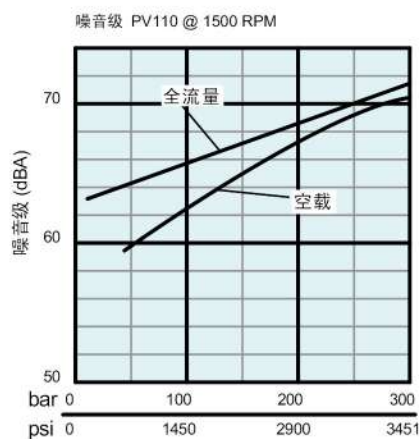
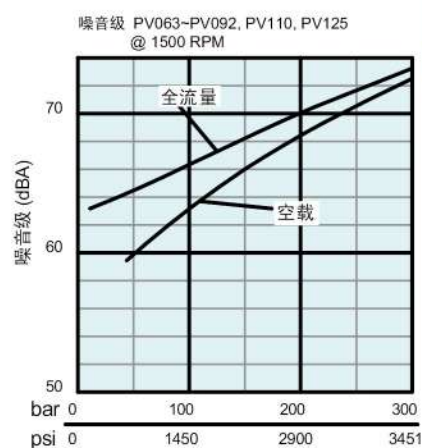
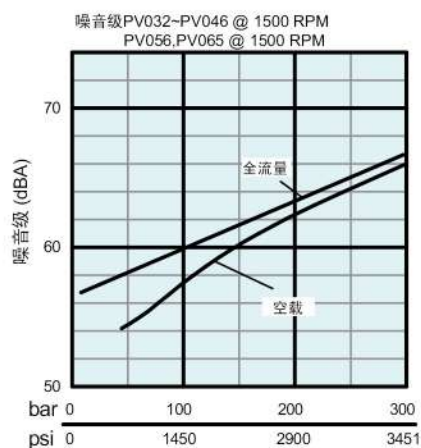
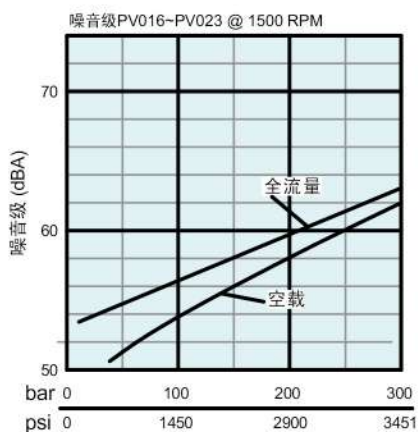
36

PV系列轴向柱塞泵



运转 : $n = 1500 \text{ rev/min}$
 温度 : $t = 50^\circ\text{C}$
 液压油 : HLP, ISO VG46
 黏度 : $\nu = 46 \text{ mm}^2/\text{s}$ at 40°C
 压力 : Maximum 350 bar, 依据HP等级

噪音曲线图



测试条件:

单泵噪音是依据 DIN 45 635 标准中第1和第26部分的规定，在低回音测量室内测得的，麦克风距离1m，转速1500 rpm。

注意事项:

在最佳安装的情况下，整个液压设备噪音值会总是高于低回音测量室所测得的单泵噪音值 6~10 dBA。



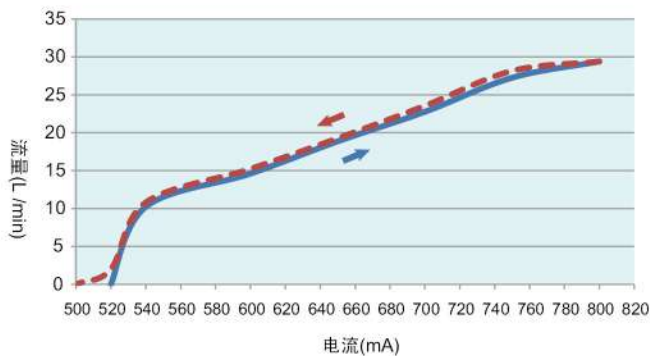
比例流量曲线图表

A

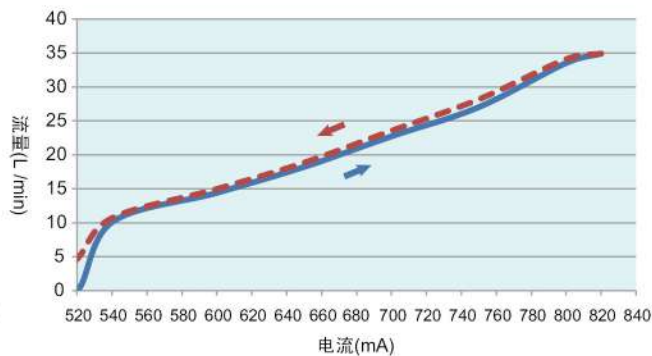
38

PV系列轴向柱塞泵

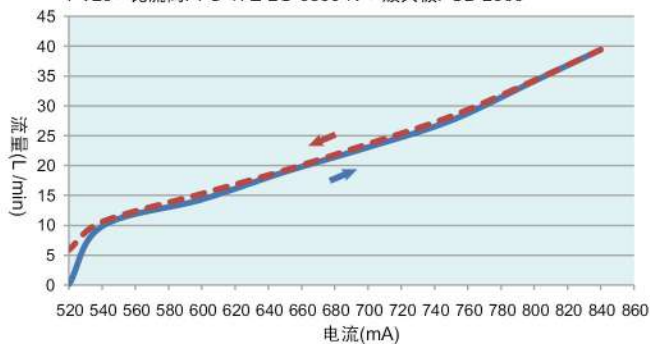
PV16 + 比流阀PFC-17E-2G-0350-N + 放大板PCB-2600



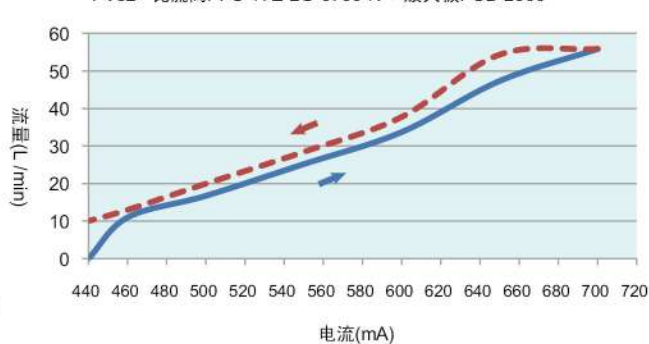
PV20+ 比流阀PFC-17E-2G-0350-N + 放大板PCB-2600



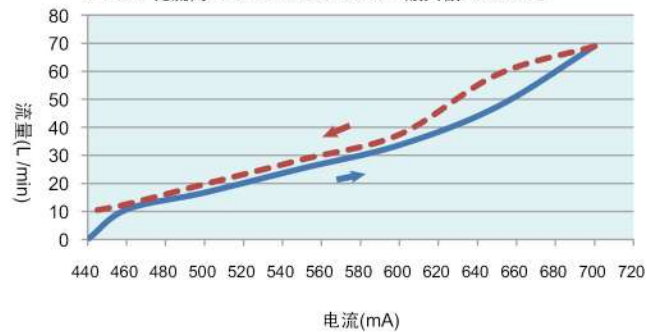
PV23+ 比流阀PFC-17E-2G-0350-N + 放大板PCB-2600



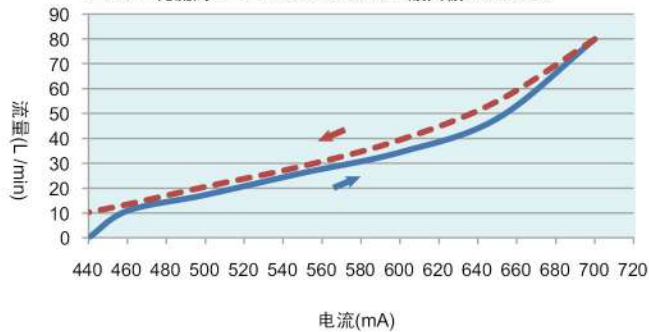
PV32+ 比流阀PFC-17E-2G-0700-N + 放大板PCB-2600



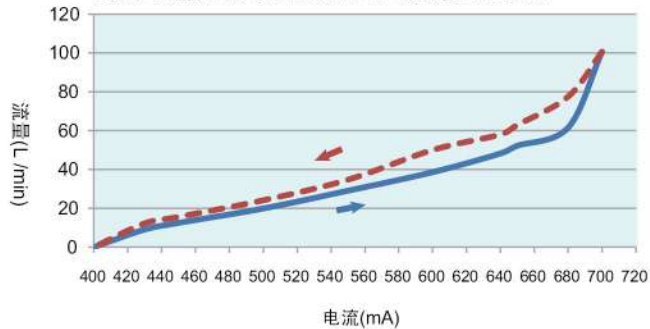
PV40 + 比流阀PFC-17E-2G-0700-N + 放大板PCB-2600



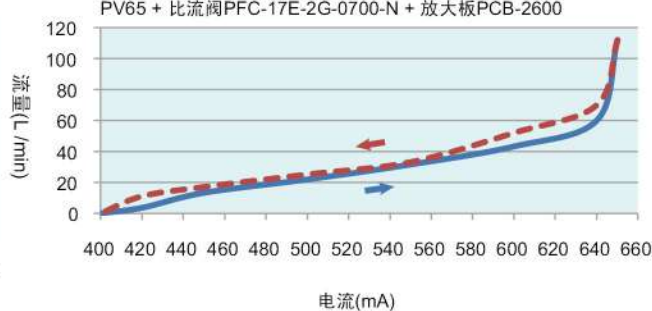
PV46 + 比流阀PFC-17E-2G-0700-N + 放大板PCB-2600



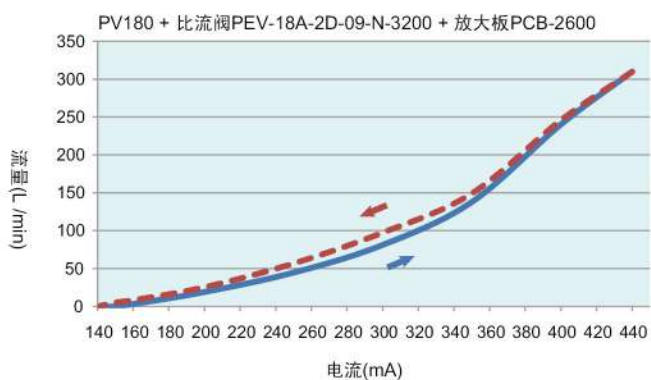
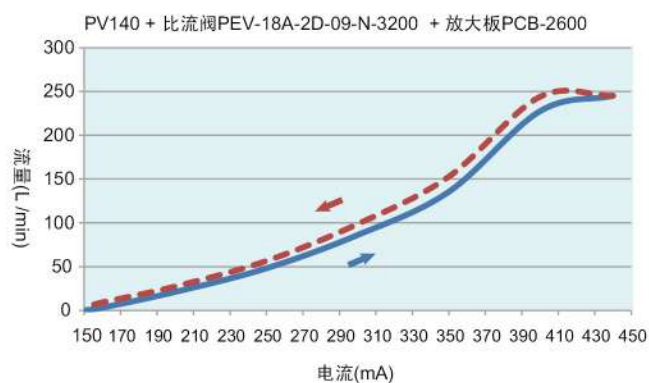
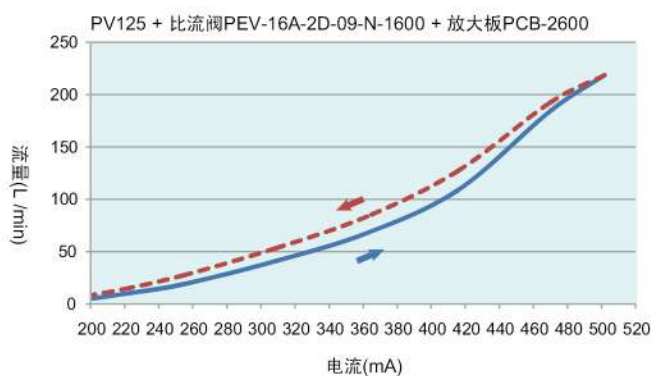
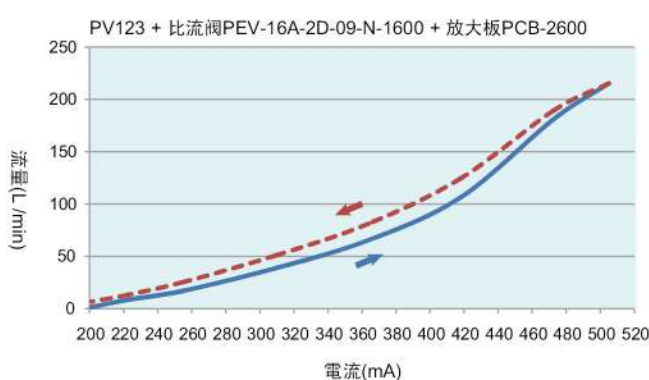
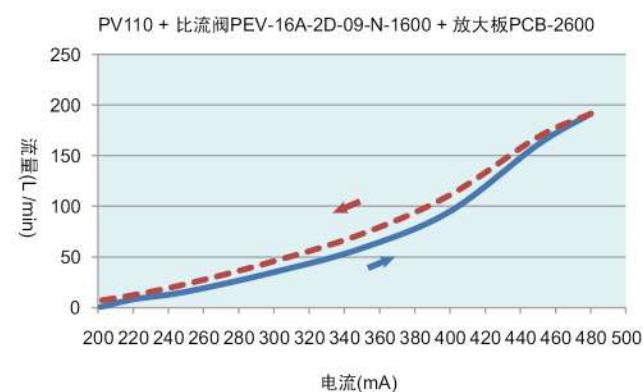
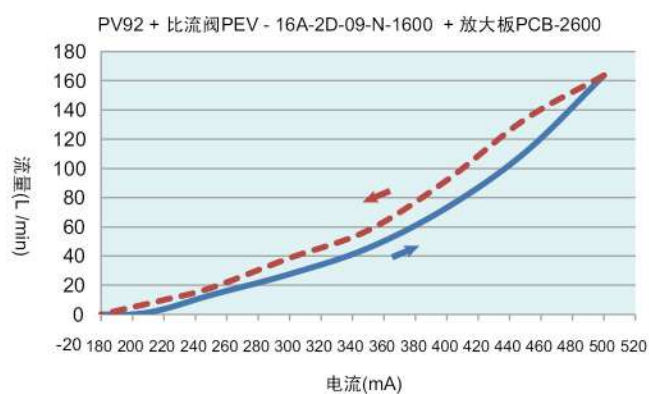
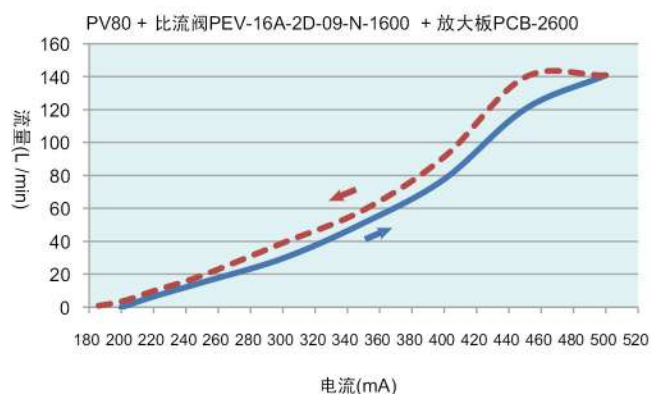
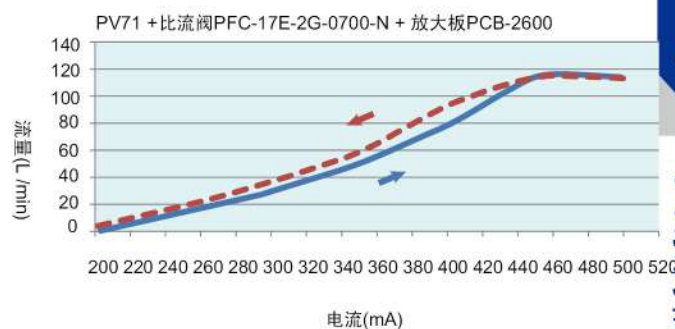
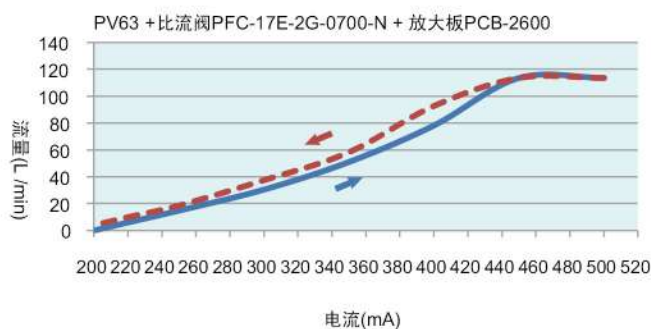
PV56+比流阀PFC-17E-2G-0700-N + 放大板PCB-2600



PV65 + 比流阀PFC-17E-2G-0700-N + 放大板PCB-2600

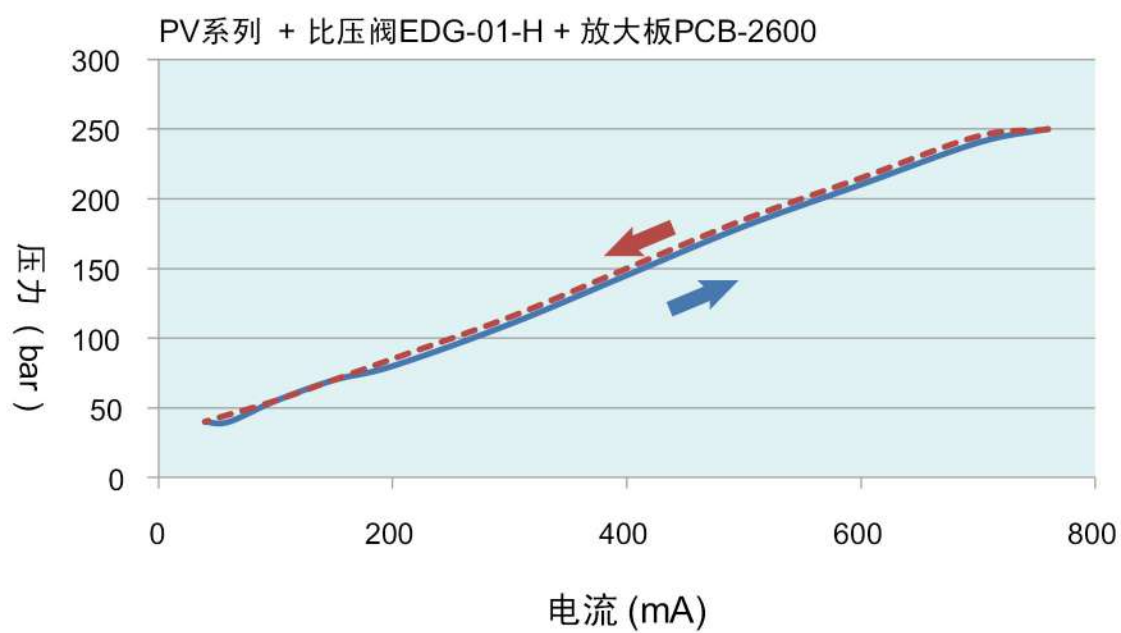


比例流量曲线图表



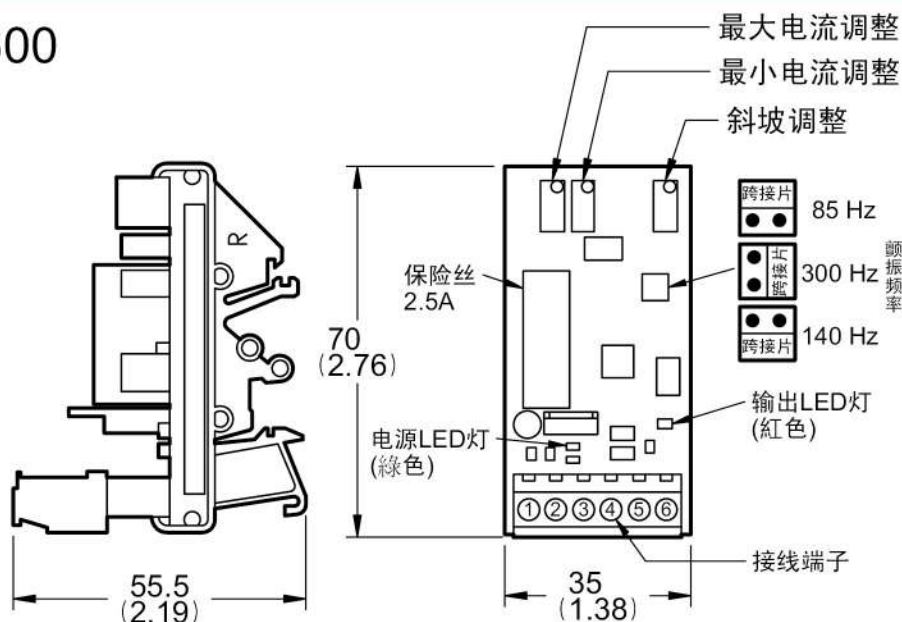


比例压力曲线图表



比例阀控制板

PCB-2600



单位: mm
(inch)

设定用法说明

电源输入显示: 绿色LED灯

斜坡调整(RAMP): (作动范围:0秒~5秒)

顺时针旋转, 可加长加速时间; 反时针旋转, 可缩短加速时间

最大电流调整:

顺时针旋转, 增大电流; 反时针旋转, 减少电流, 此设定可同时调整用户输入信号的斜率; 例如: 输入DC 10V信号时, 输出的电流值为300 mA 或 600 mA.....

最小电流调整:

顺时针旋转, 增大电流; 反时针旋转, 减少电流
此设定主要提供需要保持最小输出电流时
(尽管输入信号为0, 而输出仍会保有最小电流)

为了让比例阀拥有快速的反应速度及减少迟滞, 因此可选择85、140、300Hz等3种频率

技术数据

输入电源: 10-35 VDC

最大输出电流: 0-2600 mA 可调型
使用DC 12 V或DC 24 V 线圈
(输出为PWM-DC)

最小电流设定: 0-600 mA 可调型

斜坡调整(加、减速): 0~5 Sec.

颤振频率调整: 使用“跨接片”可选择
85, 140 300 Hz
(出厂默认值85 Hz)

环境温度范围: -4~104°F
-20~-40°C

重量: 0.05kg

非常重要注意事项

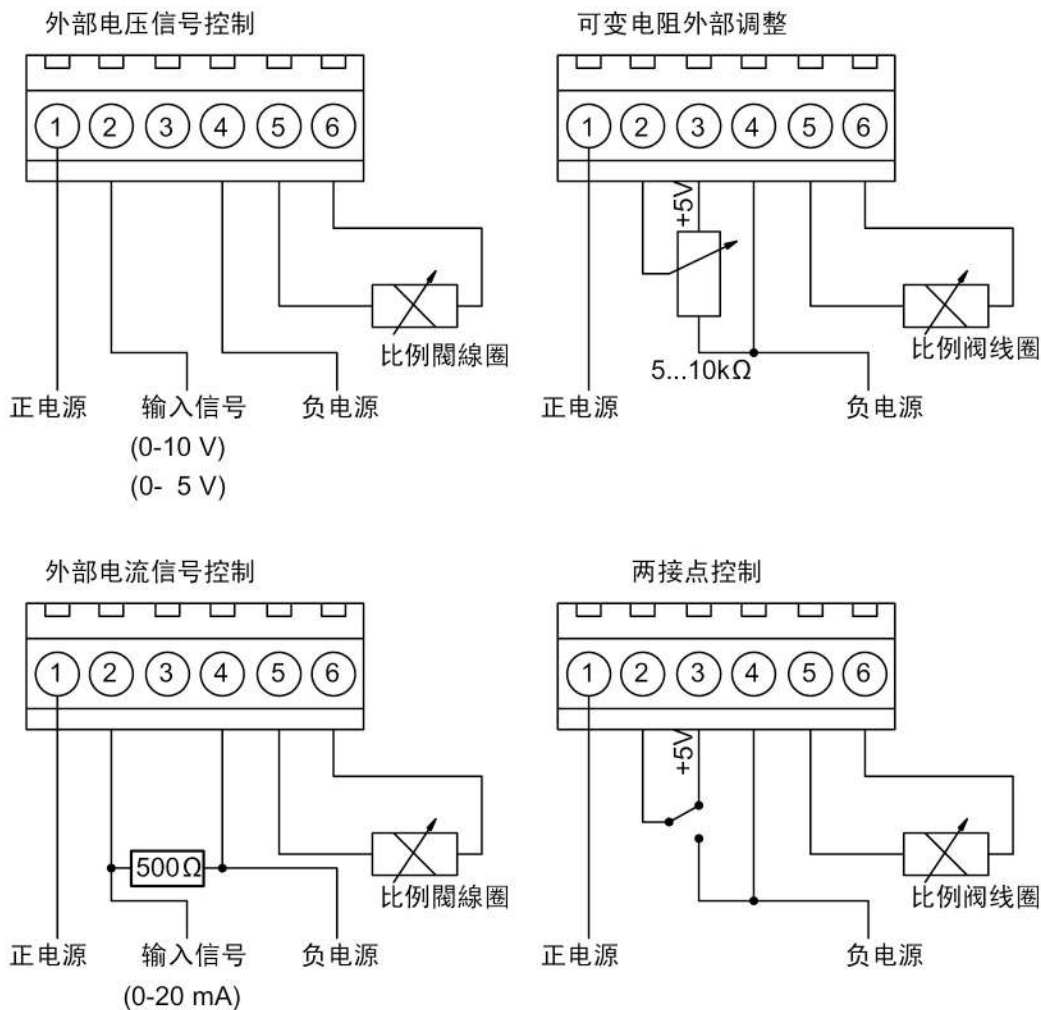
当控制板输入电源时, 请务必保持控制板与比例阀线圈接线(线圈与端子间⑤⑥保持接线状态)如此才能再去调整此控制板, 以避免控制板回路产生错误的输入/输出信号。

比例阀控制板-接线方法

A

42

PV系列軸向柱塞泵



- 夹式连接端子台
端子1=正电源(10-35 VDC)
端子2=输入控制电压+(信号)
端子3=辅助电压(+ 5 VDC)
端子4=负电源(接地)
端子5=接比例阀线圈(-)
端子6=接比例阀线圈(+)
- LED灯
电源LED灯(绿色):
当输入电源时灯亮,并表示保险丝正常。
输出LED灯(红色):
有电流输出至线圈时,则灯的亮度会随着电流大小而改变。
- 可变电阻
顺时针转动可增加电流或延长斜坡(加、减速)时间(全部约可调10圈)
- 保险丝
标准20mm玻璃管保险丝 2.5(安培) AT



使用说明书

A

90

PV系列轴向柱塞泵

1、液压油

推荐采用高质量的矿物油基液压油，像符合 DIN 51524 标准中第2部分规定的H-LP油液。在50℃时，粘度应为25至50mm²/s，温度范围-10至70℃。对于其他的油液，像磷酸酯之类须进一步查询。

2、齿封件

以矿物油基液压油作为工作介质则采用标准的丁腈橡胶(Nitril)密封件。对于像磷酸酯之类的油液必须使用碳氟密封件。

3、过滤与油管配置

如果通过十分有效的过滤使得油液的清洁度符合规定的纯净度等级(例如:符合 ISO 4406)的话，那么，泵和其他组件的功能的可靠性和使用寿命会得到不同程度的提高。滤芯应符合ISO标准的质量要求。

(1) 过滤精度X(μm)的最低要求，保障一般液压设备的功能可靠性：

等级19/15，按照ISO 4406 标准。

X=25 μm (β₂₅ ≥ 75) 按照ISO 4572标准。

(2) 保障设备具有高的功能可靠性和长的组件使用寿命：

等级16/13，按照ISO 4406标准。

X=10 μm (β₁₀ ≥ 75) 按照ISO 4572标准。

推荐采用油升为不同的使用场合和安装方式生产的回油过滤器或压力油过滤器。应尽量避免使用吸油过滤器，特别是对快速响应的泵。吸油口可使用100目(149 μm)滤网，滤网尺寸须大于吸口2倍以上。为达到最好的过滤效果，旁路过滤是最好的选择。

(3) 安装和装配

水平安装：

吸油口和压力油口在侧面，泄漏油口朝上，或者轴转90度，压力油口朝上，吸油口朝下。绝对不能反过来，因为泄漏油口必须总是位于尽可能高的位置上。

垂直安装：轴朝上。

进口(吸油端)

泵和吸油管路应这样设置，使真空度不超过0.8bar(绝对的)。吸油管路应尽可能的短和直。当泵安装在油箱上时应将吸油口切成45度以改善吸油条件。注意要绝对的密封。空气进入吸油管路会引起气蚀，噪音和损害泵。

4、传动

泵的轴和电机的轴必须在 0.25mm T.I.R. 公差范围内同轴线，最大允许角度误差小于0.2度。应该使用带间隙误差补偿和角度误差补偿的回转柔性联轴器。必须遵守联轴器生产厂家的安装规定。

当传动引起泵轴的径向载荷时必须与厂家磋商。泵轴的轴向载荷是不允许的。

5、启动

在第一次试运行，泵(通过泄漏油管路)应该被充满了油。当第一次启动时，系统在无压的状态下运行，为的是迅速充油并且使泵和管路排气。当全部的空气排空时，压力就建立起来。

短时开、关利于排气并能使泵快速充油。(注意：检查电机的旋转方向。)

6、工作噪音

泵和正常工作噪音和液压传动系统的工作噪音的测定与泵和整个传动系统安装在哪里和怎样安装有关。

管路连接形式、尺寸和结构也经常会引起不应有的高噪音。

泵和电机之间的连接形式和结构也经常会引起不应有的高噪音，即使受到安装空间的限制，安装时应该采用相应的措施和结构部件来达到最佳的降低工作噪音效果。

降低工作噪音：

结构部件通过弹性连接可以防止将泵的震动传给其他的组件并且也可以避免将泵的震动加剧。例如：

(1) 泵的支架：采用硫化迷宫式封的减震法兰。①

(2) 旋转弹性：联轴器。②

(3) 减震架③：或用于安装电机的圆形支架或泵支架的脚架法兰。

(4) 泵的进口、出口和泄漏油口采用柔性的管路连接(软管)。

(5) 仅进油管路采用气密的硬管连接。

(6) 管路连接应使用尽可能大的横截面以及相应的连接螺纹或法兰。

7、泄漏油管路

泄漏油管路必须直接地和无节流地引入油箱。不能与其他的回油管路连接在一起。泄漏油管路的末端必须在油箱的最低液面以下并且尽可能远离吸油口。借此可使在停车状态下泵体内部油液不会排空且混有空气的发热油液不会重复循环。出于同一原因，把泵安装在油箱内部时，泄漏油管路的安装也应保证虹吸的产生，以选取并选用有最大直径的直速型低压接头，保证泵的壳体能被充满油液。壳体-(泄漏油)-压力不能超过1bar。管路最长2000mm，最小直径应按接口尺寸相符并使用低压-螺纹连接。

	PV016~PV023 PV028	PV032~PV046 PV056/PV065	PV063~092 PV110~PV123	PV125~180 PV210	PV270
油管接管尺寸	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
油管内径	Ø12以上	Ø15以上	Ø19以上	Ø25	Ø32
泄漏管长	1m以下	1m以下	1m以下	1m以下	1m以下



YEOSHE HYDRAULICS CO., LTD.

YEOSHE BEST CHOICE

*Innovative Technology
Efficient Performance
Reliable Quality and Service*

油 聖 液 壓 科 技 有 限 公 司
YEOSHE HYDRAULICS TECHNOLOGY CO.,LTD.

413 台灣台中市霧峰區霧工一路68號

No.68, Wugong 1st Rd., Wufong Dist., Taichung City, Taiwan, 413

TEL : +886-4-23332339 FAX : +886-4-23333817 E-mail : yeoshe@yeoshe.com.tw

東莞辦事處 Dongguan TEL : +86-769-85965158 FAX : +86-769-81635359 E-mail : yeoshe@yeoshe.com.tw

上海辦事處 Shanghai TEL : +86-21-69785786 FAX : +86-21-69785787 E-mail : yeoshe@yeoshe.com.tw

經銷商 Distributor

www.yeoshehydraulic.com

版權所有 翻印必究
Copyright © 2024 by YEOSHE